



Director: CARLOS LACERDA

Dominaram a guarda e tomaram lanchas, seguindo para Ubatuba - Desaparecido o diretor do presídio - Reforços policiais - Em ação a Polícia Marítima de Santos - Informações da Aeronáutica - Pedido o auxílio da Polícia fluminense - Cortadas as comunicações com Ubatuba

SAQUEARAM A CIDADE OS PRESOS REBELADOS

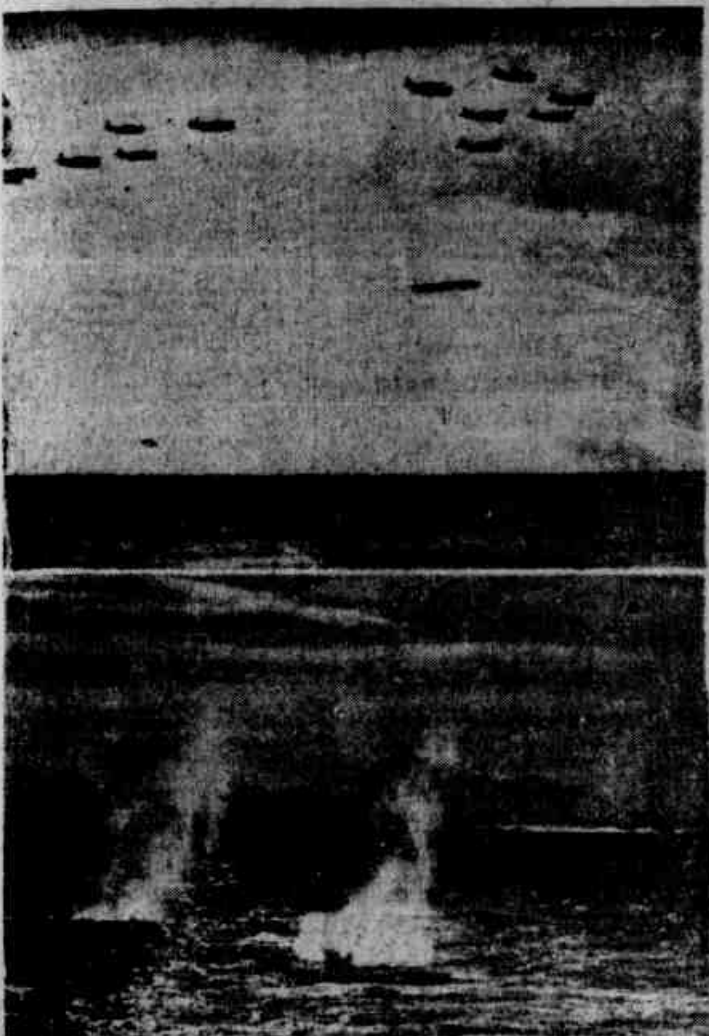
CENTO e cinquenta presos dos 350 do presídio da ilha de Anchieta, no litoral paulista, a escoreia dos elementos recolhidos às prisões de São Paulo, rebelaram-se ontem, dominando e prendendo não só o diretor do estabelecimento, capitão Fausto Sadi Ferreira, como

toda a guarnição, composta de cerca de 50 soldados da Polícia Militar do Estado. O movimento teve início às 9 horas.

Depois de terem dominado os guardas, os rebeldes invadiram os depósitos onde se achavam as armas,

apossando-se das mesmas. Isto feito, e nada mais tendo a impedir-lhes, tomaram as lanchas do presídio, rumando para a cidade de Ubatuba, situada também no litoral paulista, quase em frente à ilha, e submetendo-a a saque.

(Conclui na 6.ª página, N.º 1)



Um avião a jato sobrevoa o litoral Copacabana, antes de entrar novamente em formação e voltar ao ataque simulado ao "Oriskany".

UMA REPARTIÇÃO INTEIRA ONDE NINGUEM É EFETIVO

Um Morto e Quinze Feridos no Desastre da Leopoldina

Engavetou-se o carro de passageiro no de bagagem — Entre Posto do Pena e Posto do Registro

UM morto e 15 feridos, um dos quais em estado grave, foi o saldo trágico do desastre de trem ocorrido às 16 horas de ontem, entre o Posto do Pena e o Posto do Registro, no município de Cachoeiras do Macacu, com um trem da Leopoldina que desceu de Friburgo para esta capital, informou-nos o nosso correspondente de Cachoeiras do Macacu.

O MORTO

O morto, Valdir da Luz, residente no Rio em rua e número ainda desconhecidos, era um dos condutores do trem sinistrado, tendo sido imprensado entre as ferragens retorcidas.

PARTIU AS PERNAS

Das pessoas machucadas, a que mais graves lesões sofreu foi a passageira Alade Rodrigues, residente também nesta cidade em rua e número igualmente desco-

nhados, no bairro de Engenho Novo.

OS FERIDOS

Feriram-se levemente no desastre mais os seguintes: Francisco Marinho de Oliveira, do largo do

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º

Nada foi decidido sobre a "Copa Rio"

Nada ficou decidido sobre o pagamento das cadeiras cativas por parte da Prefeitura, que foi a solução apresentada pela Câmara para a questão da "Copa Rio". Na sessão noturna de ontem, o projeto não foi posto em votação, apesar do pedido de urgência apresentado pelo vereador Cont. de Souza.

Simões Filho Promete Reexaminar a Portaria

A PORTARIA 501, recentemente baixada pelo ministro da Educação, suscitou o protesto de professores, proprietários de colégios e pais de família, uma vez tendo evidentemente reformado, concorrendo, segundo os mesmos, para baixar o nível do ensino secundário.

A respeito das protestos levantados pela aludida portaria, o sr. Simões Filho fez a seguinte declaração à imprensa:

— "O Ministério da Educação e Saúde, que vem acompanhando, com a maior atenção, as críticas a atos recentes em relação ao ensino secundário, considera oportuno declarar que não agirá, em caso algum, sob pressão de qualquer espécie, mas no cumprimento estrito do seu dever e na função com que procura pautar os seus atos. Examinará as críticas, bem como as sugestões honestamente apresentadas, para aceitá-las, ou não, conforme a procedência que nelas encontrar, dentro do propósito de conciliar os múltiplos interesses de ordem diversa que agitam o ensino secundário, desde que não sejam feridos os objetivos supremos da educação e do ensino estão sob a sua guarda".



Simões Filho

Dez Graus Abaixo de Zero Onça de frio atinge todos os Estados

SÃO JOAQUIM, 20 (Assapress) — Esta cidade, situada em plena Serra do Mar, sendo a de maior altitude em

tudo o Estado de Santa Catarina, vem sofrendo nos últimos dias os rigores do inverno que assola todo o sul do país.

Até o próprio abastecimento d'água ficou seriamente prejudicado, sendo necessário esquentar os canos para obter-se o degelo.

O termômetro desceu, na noite passada, para 10 graus abaixo de zero, sendo esta baixa de temperatura acompanhada de fortes geadas. A neve vem caindo sem cessar desde o princípio desta semana, sendo que nas baixadas o gelo acumu-

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º



A mesa que presidiu a reunião de ontem. Da esquerda para a direita: Nobre de Almeida (presidente do Aero-Clube), Lima Neto (presidente do Conselho) e Moniz de Aragão (secretário).

Um memorial do Aero Clube do Brasil ao presidente da República — Decisões tomadas na reunião de ontem

O Aero Clube do Brasil vai dirigir-se ao presidente da República e explicar em linguagem simples a situação da aviação brasileira, o que significa

o gesto do ministro da Aeronáutica, rogando ânimo e encorajamento oficial na delegação brasileira a "Semana Santos Dumont", na França.

No memorial, já redigido e aprovado, estão historizadas todas as fases dos acontecimentos, desde a surpresa da delegação oficial sem o Aero Clube do Brasil, até a escolha do senhor Ademar de Barros para representá-lo.

REUNIAO

Convocado, reuniu-se ontem o Conselho Administrativo do Aero Clube do Brasil. Nessa reunião foram aprovados o memorial e a designação oficial do sr. Ademar de Barros, que respondeu aceitando o convite feito por telegrama.

Revelou-se, então, que, depois CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º

ESTA' BAIXANDO A TEMPERATURA

O SERVIÇO de Meteorologia prevê 12 graus para a madrugada de hoje. Entretanto, devido à nebulosidade, evitando a radiação, a temperatura não descerá tanto: máxima de 21,2 e mínima de 11,8. A noite, a máxima será de 17 graus.

Para hoje, a previsão indica tempo instável, com chuvas até 9 horas, melhorando depois. Com essa melhora, a temperatura cairá, podendo atingir os 12 graus anunciados.

Prezado leitor

HOJE, publicamos em "Tribuna das Letras" a entrevista que nos concedeu o professor Costa Ribeiro, do Centro de Pesquisas Físicas, sobre a condenação pelos russos da Teoria da Relatividade, de Einstein.

É uma entrevista nada técnica, mas em que se definem com toda a clareza o sentido e o significado dessa "condenação", de raiz nitidamente totalitária. Não deixe de ler.

O REDATOR DE PLANTÃO

VISÃO DE GUERRA NO CÉU CARIOCA

Exercícios com bombas-foguete e alvo flutuante — A artilharia do "Oriskany" é controlada a radar — Vargas chegou atrasado (LEIA NA 6.ª PAG.)

GUERRA E PAZ, TEMAS SECRETOS DO CONCLAVE DE GENEBRA

Cresce no mundo a resistência contra a expansão comunista - A alta do custo da vida e o salário do operariado - A política armamentista contra as inversões produtivas

GENEVA, junho (Do correspondente especial) — O problema que predomina na Conferência Internacional do Trabalho, sem encontrar naturalmente expressão alguma na sua agenda formal, é o de paz ou guerra.

É interessante notar que prevalece uma nota de otimismo franco e indistincto a esse respeito. Os delegados franceses apontam com satisfação as derrotas fragorosas sofridas pelos comunistas no Ocidente.

Os alemães trazem várias informações que confirmam nitidamente o fracasso soviético no que diz respeito à conquista efetiva e real do povo da Alemanha Oriental. Todos, unanimemente, consideram a falta de reação da

URSS nos tratados de Paris e de Bonn como prova manifesta da fraqueza do bloco soviético.

Os representantes da Ásia, média e oriental, salientam a resistência crescente de seus países

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º

Investigaria a Cruz Vermelha se há Guerra Bacteriológica

Proposta dos Estados Unidos no Conselho de Segurança

O CONSELHO DE Segurança das Nações Unidas talvez se pronuncie segunda-feira, sobre a moção para que a Cruz Vermelha Internacional investigue as acusações



MALIK — A manobra fracassou

ções comunistas segundo as quais as forças aliadas na Coreia recorrem a guerra bacteriológica. O Conselho tem essa solução ou a de enviar uma comissão de patrulha para a Rússia — a Comissão de Desarmamento, fazendo um apelo a todos os países para que aceitem e ratifiquem a Convenção de Genebra, de 1925, proibindo a guerra com bacterias.

A MOÇÃO AMERICANA Nas sessões desta manhã e desta tarde, os delegados de 5 países — Grécia, Holanda, Brasil, Turquia e Inglaterra, pela manhã, e China, pela tarde — apoiaram a idéia de que a Comissão de Desarmamento se pronuncie sobre a moção que o sr. Jacob Malik, da Rússia, apresentou. O sr. Malik preside, este mês, segundo o sistema rotativo, o Conselho de Segurança.

A Comissão de Desarmamento deve reunir-se na próxima terça-feira pela manhã. A moção pedindo a investigação pela Cruz

Vermelha foi apresentada pelos Estados Unidos, na sessão desta tarde.

O sr. Ernest Gross, delegado dos Estados Unidos, por seu lado, pediu a reunião do Conselho de Segurança, segunda-feira, para que vote uma moção segundo a qual a Cruz Vermelha Internacional se encarregaria de investigar as acusações soviéticas de que os Estados Unidos haviam recorrido à guerra bacteriológica na Coreia.

OS RUSSOS VETARIAM

Fazem-se conjecturas sobre a possibilidade de que a moção seja vetada pelos soviéticos, continuando assim os esforços para evitar

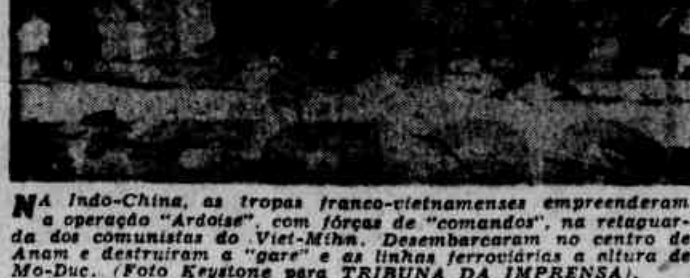
Davydoff Lessa

ADVOGADO

Rua do Ouvidor, 88-A, 2.º, sala 21
Tel. 43-3305

que essa investigação, que foi repelida pelos russos, chineses comunistas e norte-coreanos em várias ocasiões.

Foi a primeira vez que os Estados Unidos apresentaram um pedido formal nesse sentido e assinalou-se que segunda-feira — dia solicitado para a votação — irá transcorrer o primeiro aniversário do discurso que o sr. Malik pronunciou pelo rádio e serviu para começar as medidas que culminaram com as negociações de armistício na Coreia.



NA Índia-China, as tropas franco-vietnamenses empreenderam a operação "Ardor", com forças de "comandos", na retaguarda dos comunistas do Viet-Minh. Desembarcaram no centro de Anam e destruíram a "gare" e as linhas ferroviárias a altura de Mo-Duc. (Foto Keystone para TRIBUNA DA IMPRENSA).

LONDRES, 20 (U.P.)

Expurgo nos países satélites reduzem as forças comunistas

Quase dois milhões de membros "perdidos" — Maior intensidade na Tchecoslováquia

Os expurgos nos países satélites da Europa Oriental reduziram os efetivos dos seus diversos partidos comunistas em cerca de um quarto, segundo estudo baseado em publicações da cortina de ferro. Ao todo, os efetivos dos partidos comunistas dos países satélites foram reduzidos de cerca de 8,5 milhões, em 1948, para menos de 2 milhões, atualmente.

ORDENS DE MOSCOW

Cerca de dez por cento dos membros expulsos foram presos inclusive chefes do "bureau" político, funcionários do governo, chefes partidários e intelectuais. Muitos dos ministros do Interior, altos funcionários dos serviços de segurança e vários secretários particulares de primeiros ministros dos Estados satélites foram abrangidos pelos expurgos ordenados e dirigidos por Moscou. Esse processo vem sendo e continua a ser aplicado em todos os Estados satélites da Europa Oriental, se bem que em grau variável.

QUOTAS NACIONAIS

Na Tchecoslováquia, o Partido Comunista "perdeu" cerca de 30.000 membros, caindo seus efetivos, de cerca de 2.350.000, em fins de 1951.

Na Hungria, os efetivos caíram de 1,2 milhões, em 1949, a 800 mil, em princípios deste ano.

Na Polónia, de 13 milhões, para cerca de 1 milhão, em fins de 1951.

Na Rumania, de cerca de 1 milhão para aproximadamente 700 mil agora.

Na Bulgária, o partido perdeu cerca de 150.000 membros, de um total de 400.000 membros.

O partido albanês, finalmente, perdeu cerca de 10.000 membros, de um total de 60 a 70 mil.

ATINGIU A ALEMANHA

Outras fontes afirmam que o expurgo afetou também o partido comunista da Alemanha Oriental (Partido Socialista da Unidade), que perdeu cerca de um quinto dos seus efetivos, caindo para 1.850.000 membros.

Se somarmos as cifras relativas à Alemanha Oriental, temos que o expurgo encolheu nos países satélites da Europa Oriental aproximadamente dois milhões de membros, de um total anterior consideravelmente superior a 8 milhões.

Por toda parte os expurgos seguiram os mesmos padrões. Entre os principais motivos alegados constam-se: insegurança política, deslealdade, cooperação com o Ocidente, deslealdade no cumprimento das ordens do partido e espionagem, pura e simples.

Banco Ribeiro
Junqueira S. A.

RUA DA QUITANDA, 70-72
RUA CHILE, 25

ALÉM DE

O BRASIL

NECESSITA DE UMA

"USINA de DÓLARES"

- que só uma indústria do turismo organizada pode proporcionar

No Brasil, Usinas de Aço, Eletricidade e Petróleo, representam uma forma de economizar dólares, enquanto que a indústria do turismo, representa produção de dólares, os quais serão aplicados na importação de máquinas para a lavoura, para o reequipamento industrial e desenvolvimento dos transportes.

A grande corrente de dólares trazida pelo turismo internacional tem sido um dos maiores mananciais de moedas fortes para países como a França, a Itália, a Suíça, México e Uruguai.

O turismo representa, atualmente, o maior canal de saída de dólares dos Estados Unidos. Segundo dados do Congresso Norte-Americano, o povo daquele país dispunha em 1951, Um Bilhão de Dólares em viagens pelo exterior, dos quais a América Latina obteve apenas 212 milhões e o Brasil pequena fração de 25 milhões. Em 1951 somente os turistas americanos levaram ao México 158 milhões de dólares.

Éis porque precisamos montar a nossa Usina de Dólares, com a criação da indústria nacional do turismo.

É esse o caminho que a COPAN está trilhando, empreendendo, em São Paulo, a criação de um Império Turístico, centro de atração mundial, pela grandiosidade, conforto e diversão que oferecerá ao turista, de todo o mundo.

Liderado por homens ilustres da produção nacional, o Mito Turístico COPAN não será apenas o negócio e a realização de um grupo reduzido de pessoas. Será, isso sim, a criação pelo povo brasileiro, de uma indústria básica, verdadeira Usina de Dólares, e produzirá para o Brasil moedas fortes em quantidade e para os brasileiros, milhões de cruzeiros de lucro certo e seguro.



Um empreendimento da
COMPANHIA PAN-AMÉRICA — HOTÉIS E TURISMO — "COPAN"

com o apoio técnico e financeiro da
INTERCONTINENTAL HOTELS CORPORATION
Subsidiária da Pan-American World Airways

Distribuidores do Aumento do Capital
ROXO LOUREIRO S. A.
— BANQUEIRO DE INVESTIMENTOS —

Rio de Janeiro: Rua do Carmo, 17 - 10.º andar - Fones: 52-8211 - 22-2386
S. Paulo: R. 15 de Novembro, 137 - Tel.: 35-8171 (Rádio Interior) - End. Tel.: "ROLOU" - S. Paulo - Brasil

Plymouth

O DR. Anton Brunn, de Copenhague, que acaba de regressar de uma viagem de 63 mil milhas pelos mares, declarou que havia encontrado abundantes provas da existência de serpentes marinhas nas profundezas dos oceanos.

O dr. Brunn chefiou um grupo de dez cientistas que realizaram a volta do mundo a bordo da fragata dinamarquesa "Galathea", de 1.630 toneladas. O navio saiu de Plymouth em outubro de 1950 para determinar se havia vida nas maiores profundezas dos oceanos.

Disse o dr. Brunn que "creio na existência de serpentes marinhas mas tenho que confessar que não encontrei nenhuma. Sem embargo, encontramos numerosas provas fidedignas de que elas existem. No Atlântico Sul recolhemos, em águas da ilha de Santa Helena, um embrião de serpente marinha de metros de comprimento. Esse embrião poderia ter se transformado num monstro de mais de 25 metros de comprimento. Poderia ser que algum dia encontrásemos uma serpente marinha em águas do oeste da África ou da costa do Pacífico e América do Sul".

Disse também que recolheu milhares de espécimes, porém que a tarefa de classificá-los levará anos. (U.P.)

Lourdes

UMA repentina cura, ocorrida em Lourdes no ano de 1947 em condições cientificamente inexplicáveis, constitui objeto de uma ordem do arcebispo de Marselha. Trata-se do caso de uma jovem Marie Therese Canis, de Marselha, atingida pelo mal de Pott e de tuberculose entera-peritoneal. Chegando a Lourdes em estado grave, a doente foi curada no dia 18 de outubro de 1947.

Julgando a autoridade eclesial que o caso apresentava suficientemente os caracteres exigidos pelos Santos Cânones para que se pudesse considerá-lo como milagre, foi a referida cura submetida ao exame de uma comissão canônica. Verificou esta comissão que "não fora encontrada qualquer explicação natural ou científica" para a cura daquela jovem e proclama que o fato "deve ser atribuído a uma intervenção especial da bem-aventurada Virgem Maria, mãe de Deus". (AFP)

O PULSO DO MUNDO

Vaticano

O RADIO do Vaticano anuncia que as três últimas Clarissas que viviam ainda em Viterbo, na Boemia, foram enviadas a um campo de trabalhos forçados.

Notícia ainda a emissora do Vaticano que, no Convento dos Padres Capuchinhos de Viterbo, que a polícia comunista tcheco-eslovaca tinha saqueado há alguns meses, um grupo de fiéis encontrou um velho frade, inválido, totalmente abandonado.

Os fiéis decidiram fornecer-lhe viveres e prodigalizar-lhe os cuidados que seu estado exige. (AFP)

Atenas

QUATRO pessoas morreram e uma outra foi ferida e ana-se em estado grave por terem os pais de Evangelina se recusado a consentir no casamento da sua filha com o sequeiro Jean Stephos.

Ontem à noite Jean Stephos, pequeno atrezo do porto de Karpatos, diante da obstinada recusa da família da sua amada Evangelina Karika, tomou a decisão de rapta-la. Mas Evangelina não parecia disposta a participar desse projeto romântico e, quando Stephos, apossando-se de uma escada de madeira, procurou executá-lo e moço começou a gritar por socorro. Os parentes e vizinhos compareceram ao local e o amoroso fugiu. Mas foi cercada a perseguição através das ruas do pequeno porto. Quando se aproximaram os seus perseguidores, Jean Stephos, que parecia ter predileção pelos meios enérgicos, lançou duas granadas contra os seus adversários matando três mulheres. O pequeno Stephos, com pernas e mãos enroscadas, sucumbiu pouco depois. Uma outra pessoa ficou gravemente ferida. (AFP)

Buenos Aires

EM todos os templos católicos do país serão oficiadas amanhã missas pelo restabelecimento da senhora Eva Perón, sob o patrocínio do Ministério da Educação. (U.P.)

Johannesburg

FOI assinado hoje um acordo entre sir Ernest Oppenheimer, presidente da "Diamond Corporation", e os representantes do dr. Williamson, antigo pesquisador canadense e atual proprietário de importantes minas de diamante no Tanganika.

Por meio desse acordo, que põe termo à "guerra" dos reis do diamante, o dr. Williamson assegura novamente a "Diamond Corporation" a exclusividade da venda dos seus diamantes no mundo. (AFP)

Cairo

UM acidente tal como raramente se vê, e que teria causado mais de 20 vítimas, se verificou ontem em Bayrou, localidade situada a 250 quilômetros do sul desta capital.

Um motorista de ônibus da linha Dayros-Assiout desceu do veículo para tomar um café. Enquanto bebido, o pesado veículo pôs-se em marcha e mergulhou no Nilo com todos os seus passageiros, que se afogaram.

O motorista, que foi preso, pretende que um menino ficara perto do volante e soltou os freios.

O jornal "Al Miers", que narra esse acidente, recorda que esse fato se assemelha estranhamente à fuga de uma locomotiva que partiu, fez alguns dias, sem o seu maquinista, e que somente foi freada depois de uma perseguição épica por mais de 80 quilômetros.

O jornal assinala que, tanto mais, como no outro caso, os condutores dessas máquinas deram provas de grave negligência. (AFP)

DOS ESTADOS E TERRITÓRIOS

O DESFALQUE NA PREFEITURA DE BELO HORIZONTE

BELO HORIZONTE, 21 (Asapress) — Foi impetrado "habeas corpus" em favor de Benjamin Romualdo Soares e José Teodoro da Silva, presos em flagrante nas proximidades do sanatório do 3.º Arrondissement quando, em companhia do sr. Adib Abdo, ex-tesoureiro da Prefeitura, incineravam apólices pertencentes ao patrimônio municipal.

Alega o advogado dos petionários que estes ignoravam o que iriam queimar, não havendo acórdão de vontade para a prática do crime.

Enquanto isso, prosseguem as diligências policiais no sentido de apurar o conteúdo dos volumes descobertos num barracão, alugado por Adib Abdo, próximo ao local onde foram queimadas as apólices. As calças deverão ser abertas hoje, constando que estão ocupadas com material de construção, de vez que o sr. Adib Abdo estava construindo luxuosa residência num dos bairros da capital.

Exames psicotécnicos para os motoristas

S. PAULO, 21 (Asapress) — Fazendo à imprensa, o tenente-coronel Vicente Sagua, diretor da Inspeção do Tráfego, declarou que 18 mil motoristas terão de prestar exames psicotécnicos, dentro de 60 dias. Em face da limitação do número de motoristas para exames diários, serão chamados inicialmente os que não estiverem em dia com a revisão do exame médico, ou os que tenham cometido infrações de trânsito, apresentando desrespeito às leis do trânsito.

Aumenta a delinquência juvenil

PORTO ALEGRE, 21 (Asapress) — A delinquência de menores, a despeito de todas as medidas postas em prática pelas autoridades judiciais e policiais, vem apresentando alto índice. Está sendo estudada pelo chefe de Polícia, com a colaboração do juiz de Menores, a criação de uma delegacia especializada, que teria objetivo exclusivo da repressão nesse setor.

Queria ver o nome nas manchetes

GOIANIA, 21 (Asapress) — Encontrou-se recolhido à Penitenciária local o indivíduo Agostinho Mendes de Campos, mais conhecido por "Perna de Pau", perigo criminal, autor de assassinato na cidade mineira de Tiro. Depois de haver fugido da cadeia de Anápolis, onde se encontrava detido, foi preso em Uberaba, sendo recolhido para esta capital.

Mãe e filha morreram no desastre

CUIABÁ, 21 (Asapress) — Grave desastre de caminhão verificou-se a nove leguas desta cidade, na estrada de Cuiabá, em Canto Grande, no lugar denominado "Bambão".

O caminhão, que ia com grande velocidade, teve a barra de direção quebrada e, consequentemente, tombou, perecendo na tragédia o sr. Joaquim Jeraldo Filho e a sra. Celestina José da Silva, mãe e filha, a menor Maria Auxiliadora.

Outras pessoas ficaram feridas, algumas em estado grave.

Estudantes vencem o primeiro "round"

PORTO ALEGRE, 21 (Asapress) — A greve dos estudantes obteve seu primeiro êxito, pois, com a aprovação dos novos estatutos da Universidade, será nomeado novo reitor. Entretanto, os estudantes permanecerão em greve, até que seja publicado o decreto nomeando o novo titular.

Expulsa da Itália, a jornalista soviética Olga Cecetkina

correspondente em Roma do "Pravda".

O comunicado do Palácio Chigi que anuncia a medida, declara: "O ministro de Relações Exteriores da Itália informou esta tarde a correspondente do "Pravda", sra. Olga Cecetkina, que sua presença era indesejável na Itália. Em consequência, a sra. Cecetkina foi expulsada da Itália".

Na foi convidada a deixar o território italiano em breve prazo. A expulsão da sra. Cecetkina é a primeira medida desse gênero tomada na Itália em relação a um jornalista estrangeiro, desde o estabelecimento do regime democrático. A jornalista estava nesta capital há cerca de um ano. Acusam-na as autoridades italianas de ter em sua correspondência, deformado a verdade no que diz respeito à situação geral na Itália e principalmente sobre os acontecimentos relacionados com a recente visita do general Ridgway. Anunciando a chegada do general, a jornalista soviética falou do "gauleiter" americano e dos ocupantes americanos da península. Por outro lado, segundo as autoridades italianas, a enviada do "Pravda" deturpava constantemente os fatos falando da perseguição das classes populares pelo governo. Num artigo recente a sra. Cecetkina tinha afirmado que o Vaticano tentava impedir a um governo de mão forte que possa estrangular as forças democráticas do país.

ROMA, 20 (AFP)

Não dá a democracia o direito de mentir

Expulsa a correspondente do "Pravda"

Na foi convidada a deixar o território italiano em breve prazo. A expulsão da sra. Cecetkina é a primeira medida desse gênero tomada na Itália em relação a um jornalista estrangeiro, desde o estabelecimento do regime democrático. A jornalista estava nesta capital há cerca de um ano. Acusam-na as autoridades italianas de ter em sua correspondência, deformado a verdade no que diz respeito à situação geral na Itália e principalmente sobre os acontecimentos relacionados com a recente visita do general Ridgway. Anunciando a chegada do general, a jornalista soviética falou do "gauleiter" americano e dos ocupantes americanos da península. Por outro lado, segundo as autoridades italianas, a enviada do "Pravda" deturpava constantemente os fatos falando da perseguição das classes populares pelo governo. Num artigo recente a sra. Cecetkina tinha afirmado que o Vaticano tentava impedir a um governo de mão forte que possa estrangular as forças democráticas do país.

ROMA, 20 (AFP)

MACACOS HIDRÁULICOS E MECÂNICOS

BUDA

De capacidade e eficiência testadas.

Modelo de resaca, 10 a 75 tons.

Modelo de extração, 3 a 15 tons.

Modelo hidráulico, 3 a 30 tons.

Logema

COMPANHIA GERAL DE MATERIAIS

AV. MEN DE SA, 171

Tel. 52-3885

HA' SINCERIDADE NISSO?

a ser a capital intelectual do Estado e os edifícios da Universidade, espalhados por um amplo "campus", todo coberto, também, como em Chapel Hill, com velhos carvalhos rejuvescidos pela primavera, constituem o encanto da cidade e o seu centro de vida. As duas fileiras de velhas mansões sulinas — no estilo que aqui chamam de "southern-colonial" ou de "ante-bellum" (sempre a referência à Secessão) — a "fraternity-row" e a "Sorority-row", onde moram os estudantes dos dois sexos, são um verdadeiro encanto e têm uma "linha" impecável. Vermelhas, com suas altas colunas brancas tomando os dois ou três andares e os amplos gramados muito verdes à frente, com os carvalhos, ou os sicómoros, os cedros ou os Alamos ramalhudos, cobrindo de sombra os relvados e as fachadas, pontilhados pelo colorido das camisas e das

Nada além de Cr\$ 10

NA Tesouraria do Banco do Brasil, um cidadão tentou passar uma nota de Cr\$ 10, adulterada para parecer Cr\$ 100. O funcionário que o atendeu, porém, percebeu a fraude e a apreendeu. — "Como foi que você descobriu?" — perguntaram-lhe. — "Por causa do retrato do Getúlio. Ele não vale Cr\$ 100".

Os mais velhos
DOIS escritores, num elevador do IPASE, falavam sobre um terceiro:

O LIVRO DO DIA

RECENTEMENTE, chegou ao Rio a nova edição da obra editada pela Livraria Cosmo de Lisboa, em quatro volumes, e intitulada "Panorama da Ciência Contemporânea". É traduzida do inglês e nela constam grandes nomes da ciência. Entre eles: Julius Huxley. A edição brasileira foi organizada pelo professor Thompson, antigo professor de História Natural da Universidade de Aberdeen, Escócia. A ciência portuguesa foi ainda supervisionada pelo professor Bento de Jesus Carraz.

O preço dos quatro volumes é de 30 cruzeiros, podendo obter-se com facilidade de pagamento. A venda, no Rio, em "Livraria de Portugal".

A OBRA
Indicar o sumário dos quatro volumes seria fazer um novo volume. Mas para o leitor ter uma ideia do conteúdo deste trabalho temos aqui os títulos dos capítulos do primeiro volume. São eles:

Classe e pensamento moderno (em que se define o objeto da ciência, métodos, domínios, limites e as relações do seu comportamento em face da religião, sentimento e filosofia). II — O romance dos séculos. III — A história da evolução. IV — A luta pela existência. V — Os antepassados do homem. VI — Etnologia. VII — A evolução em marcha. VIII — A aurora do espírito. IX — A história dos animais domésticos.

OS OUTROS VOLUMES
Nos outros volumes o leitor encontrará tratados sobre: a cultura pública de cultura média, entendendo-se, a isto está o valor, o extraordinário valor de divulgação desta obra o problema da matéria, função do organismo humano, questões de biologia, um capítulo sobre vitaminas, história natural, mineralogia, física, curiosidades sobre os animais, noções de patologia, etc.

UMA TRADUÇÃO
Esta obra traduzida em português por especialistas, e vendida no Brasil encadernada e belamente ilustrada a um preço inferior a qualquer coleção encadernada representa um serviço prestado a quantos no Brasil desejam adquirir uma obra de referência em português. E, portanto, um serviço inestimável prestado à cultura de portugueses e brasileiros a um preço desta obra e sua livre exportação para o Brasil.

PAULO DE CASTRO

2.º Congresso Americano de Medicina do Trabalho

REALIZAR-SE-Á nesta capital, durante os dias 20 e 28 de setembro próximo, o 2.º Congresso Americano de Medicina do Trabalho, que reunirá representantes de todos os países da América e de alguns da Europa.

O Congresso, que apresentará no Ministério da Educação uma exposição brasileira de Medicina do Trabalho, contará com a colaboração de todos os órgãos especializados do Brasil, para o que vêm sendo tomadas as necessárias providências.

PROBLEMA N.º 654 — EM 21-6-52

Nome
Endereço

Horizontais — 1 — que tem clava; 9 — nome de mulher; 10 — nome de homem; 11 — consoante; 13 — celebrada escritora francesa cuja tendência liberal lhe valeu a intimidade de Napoleão; 15 — rio paranaense que banha a cidade de Castro; 16 — gênero; 17 — variedade; 18 — que atrai; 20 — quebra; 21 — correnteza organizada contra os índios; 22 — que corria ou ataca a submissão das (pl.); 23 — Estado, dignidade do clero; 24 — estude; 25 — outra coisa; 26 — inspeção; 27 — balastrado; 28 — pronúncia correta (pl.); 29 — governador do Paraná; 30 — cidade belga; 31 — espaço de um mês; 32 — preparação; 33 — artigo; 34 — vento; 35 — pena.

S.º PROFESSOR

Lembre-se
DA SUA INSCRIÇÃO
EUROPA
CREDITUR LTDA.

Em grego

ESCRITOR Alirio de Met-
Wanderley é, antes de
tudo, um homem que não se
dá por achado.
Certa vez, na porta da Hura-
ria José Olympio, ele contava:
— "Quando estive na Alemanha."
— "Mas, Alirio, você esteve
mesmo na Alemanha?" — per-
guntou-lhe Ascendino Leite.
— "Estive. Fiz um curso de
cultura sociológica na Universi-
dade de Bonn".

Campanha do Selo

A Federação das Sociedades de Assistência aos Lázaros e De-
fesa contra a Lepra, que vem rea-
lizando a obra de educação e ma-
nutenção dos filhos adotivos de
hansenianos, acaba de dar início
à "Campanha do Selo", em be-
nefício dos seus assistidos, difun-
dida nos colégios, com a colabo-
ração e apoio da Secretaria Geral
de Educação e Cultura da Pre-
feitura do Distrito Federal.

A iniciativa terá, por certo, a
maior acolhida nos meios esco-
lares, podendo o selo, que tem o
valor de Cr\$ 1,00, ser adquirido
por todos os colégios, de diversas
formas, levando sua colaboração a
tão nobre empreendimento.

Centro Acadêmico
da Escola de Minas

Ouro Preto, foi eleito e em-
possada a nova diretoria do
Centro Acadêmico da Escola de
Minas, para o corrente ano, ex-
tendendo assim a sua existência.
Artur Gentil Campos, diretor do
curso, foi eleito presidente. João
Villar, estudante, foi eleito secre-
tário. João Villar, estudante, foi
eleito tesoureiro. João Villar, estu-
dante, foi eleito bibliotecário. João
Villar, estudante, foi eleito orador.
João Villar, estudante, foi eleito
representante. João Villar, estu-
dante, foi eleito representante.

Jubileu de Ouro
das Filhas de Maria
de Santa Rita

AS filhas de Maria da Paróquia
de Santa Rita vêm realizan-
do, desde o dia 8 deste mês, longo
programa comemorativo do seu
Jubileu de ouro.

Curso de Recreação
Infantil

A Sociedade Pentecostal do Brasil
realizará mais um curso de Re-
creação Infantil, de 1.º de julho
a 1.º de agosto, em sua sede à
rua Gustavo Sampaio N.º 29, Leme
(tel. 37-0933).

Exposição de Goeldi

OSVALDO Goeldi vai expor, a par-
tir de 20 do corrente, na Glei-
ria Tereza, a sua obra de arte, de
400 obras de arte, entre as quais
trabalhos, entre as quais e des-
enhos.

CHARADA NOVISSIMA

Tive ensaio de ver a piebe per-
seguir e trucidar sem piedade uma
pobre mulher de vida irregular, in-
defesa e miserável — 1-2.

CHARADA CASAL

Para transportar esta vela grande
de dez a pouco ter bastante força
muscular — 2.

CHARADA SINOPADA

Ele é tão jactancioso que até no
trair prima pelo duro colarinho —
3-3. (Odnalre)

CARTÕES DO DIA

Eli C. Rocho

Profissão

Dar Bom Jim

Cidade do Brasil

SOLUÇÕES DO DIA 20 (6.º feira)

Cartão — papaleiro.
Principiantes — (300) — Mor. e
Vert. — amada — meros — Ar-
total — asilo. DIOFRAN

Anti-imperialismo

IRITADISSIMA com a pre-
sença do grupo naval ame-
ricano em águas da Guanaba-
ra, a "Imprensa Popular", ma-
nifesta, em nota na primeira pá-
gina, sob o título:
"Clube mal dos direitos ame-
ricanos na cidade".
Depois de afirmar que os ma-
rinheiros de Tio Sam não pas-
sam de "degenerados", "idiotas",
"arregantes", o jornal
faz do "sentimento anti-impe-
rialista que se arraiga no nosso
povo".

Viajantes

PROCEDE NTE
de Dallas, no
estado do Texas, chegou ao
Rio ontem, pelo
avião da Braniff,
o sr. Harwood
Smith, arquiteto
do estado dos
Estados Unidos.
Durante os 5
dias de sua per-
manência no Rio, o sr. H. Smith
encontrar-se-á com as figuras mais
representativas da nossa arquite-
tura. Dia 25, continuará sua via-
gem pela Braniff, com destino ao
Peru, onde irá observar os desenhos
de arquitetura das Incas nas ruínas
de Machu Picchu.

Aniversários

Faz anos hoje
o jornalista As-
cendino Leite, da
sucursal de "Pa-
lha da Manhã",
de São Paulo.

Fazem anos
hoje os srs. Ma-
rio Libano Bar-
bosa, Lamentine Almeida e Jaime de
Barros Gomes.

Associação dos Antigos

Alunos do Externato
São José

AFIM de que sejam escolhidos
secretário geral n.º 1 e o
substituto para o 2.º tenoreiro,
eleito em 25 de maio de 1951, ex-
tão sendo convidados para uma
importante reunião na sede so-
cial, todos os efetivos e suplentes
que compõem o atual conselho
deliberativo da Associação dos
Antigos Alunos do Externato São
José. A sessão extraordinária se-
rá levada a efeito sob a presiden-
cia do irmão André Rattes, em
presença do sr. Ari Pinho,
presidente da terceira diretoria
efetiva, e começará às 9.30 horas
de domingo, 22.

Jubileu de ouro
das Filhas de Maria
de Santa Rita

Curso de Recreação
Infantil

A Sociedade Pentecostal do Brasil
realizará mais um curso de Re-
creação Infantil, de 1.º de julho
a 1.º de agosto, em sua sede à
rua Gustavo Sampaio N.º 29, Leme
(tel. 37-0933).

Exposição de Goeldi

OSVALDO Goeldi vai expor, a par-
tir de 20 do corrente, na Glei-
ria Tereza, a sua obra de arte, de
400 obras de arte, entre as quais
trabalhos, entre as quais e des-
enhos.

CHARADA NOVISSIMA

Tive ensaio de ver a piebe per-
seguir e trucidar sem piedade uma
pobre mulher de vida irregular, in-
defesa e miserável — 1-2.

CHARADA CASAL

Para transportar esta vela grande
de dez a pouco ter bastante força
muscular — 2.

CHARADA SINOPADA

Ele é tão jactancioso que até no
trair prima pelo duro colarinho —
3-3. (Odnalre)

CARTÕES DO DIA

Eli C. Rocho

Profissão

Dar Bom Jim

Cidade do Brasil

SOLUÇÕES DO DIA 20 (6.º feira)

Cartão — papaleiro.
Principiantes — (300) — Mor. e
Vert. — amada — meros — Ar-
total — asilo. DIOFRAN

O apelido da semana

"O CAMISEIRO". Pôsto no
coronel Dulcídio Cardoso,
prefeito do Rio durante a au-
sência do sr. João Carlos Vital,
por causa das suas "Loucuras
de Mito".

Viajantes

PROCEDE NTE
de Dallas, no
estado do Texas, chegou ao
Rio ontem, pelo
avião da Braniff,
o sr. Harwood
Smith, arquiteto
do estado dos
Estados Unidos.
Durante os 5
dias de sua per-
manência no Rio, o sr. H. Smith
encontrar-se-á com as figuras mais
representativas da nossa arquite-
tura. Dia 25, continuará sua via-
gem pela Braniff, com destino ao
Peru, onde irá observar os desenhos
de arquitetura das Incas nas ruínas
de Machu Picchu.

Aniversários

Faz anos hoje
o jornalista As-
cendino Leite, da
sucursal de "Pa-
lha da Manhã",
de São Paulo.

Fazem anos
hoje os srs. Ma-
rio Libano Bar-
bosa, Lamentine Almeida e Jaime de
Barros Gomes.

Associação dos Antigos

Alunos do Externato
São José

AFIM de que sejam escolhidos
secretário geral n.º 1 e o
substituto para o 2.º tenoreiro,
eleito em 25 de maio de 1951, ex-
tão sendo convidados para uma
importante reunião na sede so-
cial, todos os efetivos e suplentes
que compõem o atual conselho
deliberativo da Associação dos
Antigos Alunos do Externato São
José. A sessão extraordinária se-
rá levada a efeito sob a presiden-
cia do irmão André Rattes, em
presença do sr. Ari Pinho,
presidente da terceira diretoria
efetiva, e começará às 9.30 horas
de domingo, 22.

Jubileu de ouro
das Filhas de Maria
de Santa Rita

Curso de Recreação
Infantil

A Sociedade Pentecostal do Brasil
realizará mais um curso de Re-
creação Infantil, de 1.º de julho
a 1.º de agosto, em sua sede à
rua Gustavo Sampaio N.º 29, Leme
(tel. 37-0933).

Exposição de Goeldi

OSVALDO Goeldi vai expor, a par-
tir de 20 do corrente, na Glei-
ria Tereza, a sua obra de arte, de
400 obras de arte, entre as quais
trabalhos, entre as quais e des-
enhos.

CHARADA NOVISSIMA

Tive ensaio de ver a piebe per-
seguir e trucidar sem piedade uma
pobre mulher de vida irregular, in-
defesa e miserável — 1-2.

CHARADA CASAL

Para transportar esta vela grande
de dez a pouco ter bastante força
muscular — 2.

CHARADA SINOPADA

Ele é tão jactancioso que até no
trair prima pelo duro colarinho —
3-3. (Odnalre)

CARTÕES DO DIA

Eli C. Rocho

Profissão

Dar Bom Jim

Cidade do Brasil

SOLUÇÕES DO DIA 20 (6.º feira)

Cartão — papaleiro.
Principiantes — (300) — Mor. e
Vert. — amada — meros — Ar-
total — asilo. DIOFRAN

Sport Club São Braz

O Sport Club São Braz realizará
hoje em sua sede social, à rua
São Braz, uma festa especial, co-
memorativa da posse da sua nova
diretoria, presidida pelo sr. Ivan
Barbosa.

Centro dos Excursionistas

O Centro dos Excursionistas pro-
gramou para hoje e amanhã
as seguintes excursões: Fazenda
do Penado — festa junina — di-
reção de F. P. Guimarães.
"Agulha do Itacolomi", sob a di-
reção de A. Maciel e F. V.
Santos.

Nascimentos

NASceu ontem a
menina Joana
D'Arc, filha do sr.
Jorge da Silva,
funcionário públi-
co em Cachoeira
de Macaé, e de
sua esposa, dona
Dulce Alves da
Silva.

Ofa'ecimento da senhora

O falecimento, nesta capital,
da senhora Alberto de Faria
Filho, privou nossa sociedade de
uma das suas mais representa-
tivas figuras.

Pertencente a tradicional fa-
mília de Segundo Império, era o
senhor Adolpho Proença de Fa-
ria, filho do engenheiro João
Proença, um dos pioneiros do de-
senvolvimento rodoviário nacio-
nal. Foi, simultaneamente, uma
das mais finas personalidades da
vida social brasileira e uma das
mais entusiásticas batalhadoras
das obras de assistência no país,
tendo prestado valioso apoio a
muitas emprezas de caráter so-
cial, inclusive a Campanha
Nacional de Aviação e a Casa
da Criança, de que era vice-
presidente.

A senhora Alberto de Faria
participou também, embora dis-
cretamente, de nossa vida políti-
ca, tendo sido uma das anima-
doras do movimento em torno do
brigadeiro Eduardo Gomes, em
1950.

Seu falecimento, recebido com
grande pesar nesta capital, onde
contava com um largo círculo
de amizades, trouxe ainda real
consternação nos meios sociais de
países europeus, onde a exstinta
possuía numerosas relações.

Casada com o sr. Alberto de
Faria, filho do saudoso embaixa-
dor e acadêmico Alberto de Fa-
ria, a falecida era cunhada do
escritor Otávio de Faria e do em-
baixador Ciro de Freitas Vale.

Deixou um filho, o sr. Alberto
Proença de Faria.

Festej
O Olímpico Ci-
vile, no dia 20, uma gran-
de festa junina
dedicada aos aso-
ciados, com o con-
curso de uma or-
questra. O ingresso
será feito com a
carteira social e a
quência para os parentes dos sócios.

Nova diretoria
REALIZOU-SE na Associação de
Engenheiros da Central do
Brasil, no 15.º andar do edifício
da estação D. Pedro II, a eleição
da nova diretoria daquela
entidade de classe e cujo manda-
to terminará no dia 15 de junho
de 1953. Foi absoluto maioria de
votos, foi eleito presidente o en-
genheiro Djalma Maia; vice-pre-
sidente, Guilherme de Souza
Campos Neto; 1.º secretário, Mario
Augusto Castilho do Espírito San-
to; 2.º secretário, Celso Suckow
da Fonseca, e tesoureiro, Adelfino
Simões de Faria, todos engenhe-
iros e pertencentes ao quadro da
via férrea.

No decorrer dos festejos, que
constarão de quadrilhas, sorteio
e outras atrações, haverá a ex-
posição de artesanato, com o en-
volvimento de artistas locais, de-
vendo iniciar-se a festa às 17 horas,
prolongando-se pela noite adiante.

Os ingressos estão à venda com
os Congressos Mariana e Fi-
lhas de Maria da vizinha cidade,
ou então no local mesmo das di-
versões.

Excursão Cultural
à Europa
NO Departamento de Turismo
do Touring Club do Brasil,
estão sendo feitos os últimos pre-
parativos para a realização, em
agosto próximo, da excursão à
Europa, em visita a nove países,
no total de 120 cidades.

Festa Junina em Niterói
EM benefício das obras da ma-
triz de S. Lourenço, em Ni-
terói, realizar-se-á amanhã, na
quinta capital, na sede do Colégio
Brasil, movimentada festa junina,
que contará com o concurso
da conhecida orquestra "Los Az-
tecas".

Tem direitos a viúva
de combatente

AO Supremo Tribunal Federal, a
sra. Ercília Noronha Santos
Barros Vasconcelos, viúva do ca-
pitão de corveta Aristoteles Quei-
ros de Barros Vasconcelos, impe-
diu o mandato de segurança con-
tra o despacho do presidente da
República, que lhe negou direitos
previstos em lei. Alegou que, ten-
do seu marido prestado serviços à
Armada, em cujas unidades com-
bateu na primeira configuração
mundial, não lhe foram assegura-
dos os benefícios pela lei número
616, de 1949, que se estenderam
aos que participaram de missões
de patrulhamento e operações de
guerra, no conflito de 1914-1918.

O caso foi agora discutido em
sessão plena do Supremo, que
concluiu deferindo o mandato de
segurança a requerente, dando-
lhe os direitos conferidos na lei
número 616, que se estenderam
aos que participaram do primeiro
conflito mundial, por outra lei
posterior.

Vai ser comprado
o sincrociclotron

O sr. Getúlio Vargas determi-
nou a abertura e a distri-
buição de um crédito de 30 mil-
hões de cruzeiros para o Con-
selho Nacional de Pesquisas ad-
quirir um sincrociclotron e seus
aparelhos complementares.
Essa aquisição fora autorizada
pela lei 1.602, deste ano.

Meis uma linha
dupla

A VIACAO Continental, conces-
sionária da Linha 13 (Rio Com-
prido-São Salvador), solicitou ao
Departamento de Concessões autori-
zação para instalar mais uma linha,
do Rio Comprido a Itaboraí, via Ca-
tumbi e Nossa Senhora das Pa-
zes.

SOLENIDADES
A entrega foi feita pelo minis-
tro da Educação, Declarou o
senhor Simões Filho que "não há
para o governo, uma estética o cer-
tame".
Falaram, depois, o crítico e
pintor Tomás Santa Rosa Jr. e
o deputado Eurico Sales, presi-
dente da Comissão de Educação e
Cultura da Câmara Federal.

Presidiu os trabalhos o senhor
Rodrigo Melo Franco, presiden-
te da Comissão Nacional de Be-
las Artes.

O júri de premiação foi consti-
tuído pelos artistas Timoteo Pé-
rez Rubio, Francisco Stockinger
e Quirino Campofiorite.

A VIAGEM DE INIMA
— "O prêmio de viagem ao es-
trangeiro" — declarou-nos Inimá
J. de Paula — "foi para mim
uma enorme surpresa e a maior
emoção da minha vida".
Inimá pretende viajar a Fran-
ça, a Itália, a Espanha, a Ho-
landa, a Bélgica e, talvez, a Ale-
manha.

"Meu sonho é ir ao Japão.
Mas, na volta, não deixarei de
passar no México, principalmente
para ver sua arte popular, que é
verdadeiramente impressionan-
te".
O que Inimá quer mesmo, se-
gundo declarou, é trabalhar mu-
lto, estudar quanto puder e não
perder tempo.

DJANIRA VAI AO NORTE
Djanira viajará para o norte do
país.

Sport Club São Braz

O Sport Club São Braz realizará
hoje em sua sede social, à rua
São Braz, uma festa especial, co-
memorativa da posse da sua nova
diretoria, presidida pelo sr. Ivan
Barbosa.

Centro dos Excursionistas

O Centro dos Excursionistas pro-
gramou para hoje e amanhã
as seguintes excursões: Fazenda
do Penado — festa junina — di-
reção de F. P. Guimarães.
"Agulha do Itacolomi", sob a di-
reção de A. Maciel e F. V.
Santos.

Nascimentos

NASceu ontem a
menina Joana
D'Arc, filha do sr.
Jorge da Silva,
funcionário públi-
co em Cachoeira
de Macaé, e de
sua esposa, dona
Dulce Alves da
Silva.

Ofa'ecimento da senhora

O falecimento, nesta capital,
da senhora Alberto de Faria
Filho, privou nossa sociedade de
uma das suas mais representa-
tivas figuras.

Pertencente a tradicional fa-
mília de Segundo Império, era o
senhor Adolpho Proença de Fa-
ria, filho do engenheiro João
Proença, um dos pioneiros do de-
senvolvimento rodoviário nacio-
nal. Foi, simultaneamente, uma
das mais finas personalidades da
vida social brasileira e uma das
mais entusiásticas batalhadoras
das obras de assistência no país,
tendo prestado valioso apoio a
muitas emprezas de caráter so-
cial, inclusive a Campanha
Nacional de Aviação e a Casa
da Criança, de que era vice-
presidente.

A senhora Alberto de Faria
participou também, embora dis-
cretamente, de nossa vida políti-
ca, tendo sido uma das anima-
doras do movimento em torno do
brigadeiro Eduardo Gomes, em
1950.

Seu falecimento, recebido com
grande pesar nesta capital, onde
contava com um largo círculo
de amizades, trouxe ainda real
consternação nos meios sociais de
países europeus, onde a exstinta
possuía numerosas relações.

Casada com o sr. Alberto de
Faria, filho do saudoso embaixa-
dor e acadêmico Alberto de Fa-
ria, a falecida era cunhada do
escritor Otávio de Faria e do em-
baixador Ciro de Freitas Vale.

Deixou um filho, o sr. Alberto
Proença de Faria.

Festej
O Olímpico Ci-
vile, no dia 20, uma gran-
de festa junina
dedicada aos aso-
ciados, com o con-
curso de uma or-
questra. O ingresso
será feito com a
carteira social e a
quência para os parentes dos sócios.

Nova diretoria
REALIZOU-SE na Associação de
Engenheiros da Central do
Brasil, no 15.º andar do edifício
da estação D. Pedro II, a eleição
da nova diretoria daquela
entidade de classe e cujo manda-
to terminará no dia 15 de junho
de 1953. Foi absoluto maioria de
votos, foi eleito presidente o en-
genheiro Djalma Maia; vice-pre-
sidente, Guilherme de Souza
Campos Neto; 1.º secretário, Mario
Augusto Castilho do Espírito San-
to; 2.º secretário, Celso Suckow
da Fonseca, e tesoureiro, Adelfino
Simões de Faria, todos engenhe-
iros e pertencentes ao quadro da
via férrea.

No decorrer dos festejos, que
constarão de quadrilhas, sorteio
e outras atrações, haverá a ex-
posição de artesanato, com o en-
volvimento de artistas locais, de-
vendo iniciar-se a festa às 17 horas,
prolongando-se pela noite adiante.

A NOVELA DO SACOPA

Jeovan e Gilda depuseram ontem

APESAR de não desejar depor na Delegacia, o jovem industrial Jeovan Ferreira dos Santos prestou declarações das 23 horas de ontem a zero hora de hoje, perante o delegado Hermes Ma-

Parque infantil em frente ao Jockey Club

A VEREADORA Lygia Lessa Bastos apresentou à Mesa da Câmara um requerimento, propondo a instalação de um parque infantil na Praça dos Quilômetros, em frente ao Jockey Club.

chado, promotor Emerson de Lima, comissário Rui Dourado e seu advogado Celso Nascimento.

Só houve uma interrupção de cinco minutos para que os quatro jornalistas, escolhidos no sorteio pelo delegado, entrassem na sala a fim de que Jeovan pudesse indicar o tipo mais parecido com o da pessoa que viria ao lado do bancário, em seu Citroën, na noite do crime — ou seja, Avancini.

Gilda Pecci, a segunda testemunha, também declarada pela Polícia como provável maníaca de publicidade — mitomana — começou a depor pouco depois da meia-noite.

Tanto ela como Jeovan sustentaram as versões anteriores.



Após a sanção da lei, Jaios do prefeito Vital, rodeado de altos auxiliares da sua administração e servidores da Prefeitura

Assinada a reestruturação da Prefeitura

FINALMENTE ontem, em presença de cerca de 500 funcionários municipais, o prefeito João Carlos Vital sancionou a lei de reestruturação. Entre os membros do pessoal da Prefeitura, que beneficiam 8.500 servidores.

Após o comparecerem os senho-

Beneficiados 8.500 funcionários — A solenidade no salão nobre do Guanabara — Presentes vereadores res Mourão Filho, presidente da Câmara dos Vereadores, e os vereadores Cotrim Neto, Luis Pires Leme, João Machado, José Jun-

ção constituiu senão uma vitória dos funcionários municipais e a aplicação justa das rendas da Prefeitura, em benefício desses modestos servidores.

Falou, depois, o sr. Mourão Filho, presidente da Câmara dos Vereadores. Declarou que, toda vez que surgir um projeto de lei que beneficie o povo, como aconteceu no caso da reestruturação, a Câmara dos Vereadores caminhará de mãos dadas com o prefeito, para uma solução justa.

Um funcionário, sr. Dirceu Rodrigues Mendes, falando em nome dos servidores reestruturados, manifestou o reconhecimento de todos ao prefeito Vital.

SAO DE GUERRA NOS CEUS CARIOCAS

ANTES de iniciadas as demonstrações de porta-aviões "Oriskany", o presidente da República fez uma demonstração do novo provedor de defesa pelos horizontes: chegou atrasado.

Em 9.40, o imenso hangar do "Oriskany" já se ressaltava de um engastamento decorado, com bandeirolas e guirlandas de honra sentindo peso nas pernas sem que o sr. Getúlio Vargas resolvesse chegar. Chegou, finalmente evitando que o capitão Lambrecht continuasse nervoso, de olhos pregados no relógio.

NO MAR

Uma hora depois, o porta-aviões já estava no mar e o jato dos seus aparelhos riscava os céus cariocas. Perfeita demonstração de técnica. Afirmação de uma poderosa máquina naval.

Antes, entretanto, houve a cerimônia de recepção às autoridades convidadas. O ministro Lafer foi o primeiro a chegar. Logo atrás, o prefeito João Carlos Vital, seguido pelo chefe de Polícia, general Ciro Rezende.

A todos os comandantes Lambrecht deu boas-vindas pessoalmente com a guarda de honra em "apresentar armas" e a banda de música tocando um hino de saudação. A chegada do sr. Getúlio Vargas, ouviu-se o Hino Nacional.

"DIABINHAS"

Numa das torres do "Oriskany", com a ponta do Leblon à direita e os contratorpedeiros "William C. Miller" e "Power" à retaguarda, alguém lembrou que a carioca: já deviam estar batendo apelidos nos aviões a jato. E não seria possível uma coincidência?

O tipo F2-H2 (esse que vimos) foi apelidado pelos americanos de "Dammah", o que significa diabinha. Motivo: faz um barulho tremendo quando em ação, semelhante a um grito fino e longo, de uma estridência que rompe ouvidos. Durante a decolagem, há momentos de loucura, provocados pelo ruído que penetra e rocha a noção da gente.

A tripulação tem abrigos especiais.

EXERCÍCIOS

Os exercícios constaram de um ataque da esquadilha a jato a um objetivo flutuante, rebocado pelo porta-aviões, a 250 metros de distância; das baterias antiaéreas fazendo fogo contra uma bruta rebocadora em um avião e um ataque simulado ao "Oriskany". Todos muito bem executados.

As baterias antiaéreas atingiram a bruta rebocadora, várias vezes. São controladas a radar.

Os aviões tipo TBM, monomotores, utilizados como torpedeiros, apenas participaram do ataque simulado.

A JATO

As demonstrações dos aviões a jato, dos "Banahes", foram reali-

Isenção para o açúcar refinado

A Liga do Comércio debateu, em sua última reunião, a incidência do imposto de consumo sobre o açúcar.

O sr. Thadeu de Lima Neto ocupou-se do fato de a legislação ter tentado de tributo o açúcar de qualquer espécie, exceto o refinado e o em tablete.

Saltou o sr. Thadeu de Lima Neto que o açúcar doméstico e de consumo doméstico por excelência, devendo ser-lhe estendida a isenção de que trata a lei n. 484.

— A isenção do açúcar refinado é mais justa do que a que foi concedida ao açúcar de uso industrial — acentuou.

DR. FERNANDO PAULINO

— Cirurgia e Urologia —

De volta dos Estados Unidos, reassumiu a clínica

O Gás aumentou de Preço Economize Gás

Controle o consumo de gás, instalando no seu apartamento um MEDIDOR automático devidamente testado e aprovado pelo Departamento Nac. de Iluminação e Gás. Pedidos e informações pelos telefones: 43-8311 e 43-4167.

ATIROU-SE DA PONTE

Impressionado com um princípio de paralisia de que estava sofrendo nos membros inferiores, Alexandre Spillmann, austríaco, de 57 anos, viúvo, da rua Dona Mariana 38, apto. 203, suicidou-se, atirando-se da ponte existente em frente ao restaurante da Prefeitura na entrada das Cariocas, em São Conrado.

Alí foi encontrá-lo o comissário Pompeu, do 1.º distrito, comunicado da ocorrência. A porta do restaurante estava o Cadillac chapa 2-05-81, de propriedade de Alexandre.

Na residência de Alexandre, o comissário encontrou seu irmão Marques Spillmann que disse estar a procura do suicida desde as 7 horas do dia 18 deste, tendo mesmo comunicado seu desaparecimento à delegacia do 3.º distrito, como já foi publicado pela TRIBUNA DA IMPRENSA.

Alteração Irregular da Redação de um Projeto de Lei já Aprovado

Vários versadores confirmam a denúncia apresentada na Câmara

"ESTÁO alterando a redação final dos projetos aprovados em plenário", denunciou ontem ao presidente da Câmara dos Vereadores o sr. Cotrim Neto, que teve sua notícia confirmada por documentação apresentada pelo vereador Gladstone Chaves de Melo.

ONDE OCORREU A ALTERAÇÃO

A alteração da redação final, encaminhada pelo vereador Cotrim Neto, ocorreu na emenda aditiva

DEFESA DA EMENDA

O sr. Frederico Trotta, defendendo a alteração, disse que essa era tão insignificante que pouco importava e que podia ficar como estava.

O sr. Gladstone Chaves de Melo, entretanto, retrucou:

O Sindicato dos Feirantes distribuirá as tabelas

POUR nosso intermédio, o Departamento do Abastecimento da Prefeitura avisa aos feirantes cariocas que, a partir desta semana, as tabelas referentes aos preços em vigor nas feiras-livres, mercados e cantineiras-feiras, passarão a ser distribuídas na sede do Sindicato dos Feirantes. A distribuição das tabelas pelo sindicato da classe, visa maior eficiência nos trabalhos e atenderá às necessidades dos próprios feirantes.

Falências e concordatas

PELO juiz da Oitava Vara Cível, foi decretada a concordata preventiva da firma Viçosa Automóveis Serviço Coletivo S. A., estabelecida à rua Uruguai, 140.

Foi marcado o prazo de 20 dias para as habilitações de crédito e nomeado síndico o credor Brasil Auto Peças Ltda.

PELO juiz da Oitava Vara Cível foi decretada a concordata preventiva da firma Baeta, Souza & Cia., estabelecida à rua Pinto de Azevedo, 18.

Foi marcado o prazo de 20 dias para as habilitações de crédito e nomeado comissário o credor Pilkinton Brothers Brasil.

Acaba de sair

A ORDEM

NÚMERO DE MAIO

NAS LIVRARIAS AGIR,

JOSE OLIMPIO, AVENIDA

E LUMEN CHRISTI (Mosteiro S. Bento)

PROTESTO CONTRA AS RESTRIÇÕES À IMPRENSA

Resoluções do Sindicato dos Jornalistas Profissionais

Na assembleia geral reunida ontem no Sindicato dos Jornalistas Profissionais, extraordinariamente, foi aprovada moção de protesto contra o cerceamento da liberdade de imprensa por parte de autoridades policiais.

DEBATES SOBRE CINEMA, TELEVISÃO E TEATRO

Expõe Bastos Ribeiro sua orientação na chefia da Censura — Os casos de Luz del Fuego e do filme "Amanhã serei mulher" — Apelo à colaboração de críticos e técnicos

O sr. Fernando Bastos Ribeiro, chefe do Serviço de Censura da Diversões Públicas, debateu ontem na A.B.I., com os membros da Associação Brasileira de Críticos Cinematográficos, vários problemas ligados à censura dos filmes, tocando ainda, de passagem, no teatro e na televisão.

REGULAMENTO DA CENSURA

Declarou o sr. Bastos Ribeiro que, assumindo há um mês aquelas funções, já fez um relatório ao chefe de Polícia, superando o incluído, no próximo orçamento, de verbas para os prêmios que a Censura distribuirá. Sugeriu, ainda, se crie uma comissão — composta do delegado de Costumes, chefe da Censura, Juiz de Menores, um educador, um psicólogo e jornalistas — para estudar todas as leis referentes ao assunto, unificando-as.

NAO E OOM A CENSURA

Quanto à possível aparelhagem de som e projeção da maioria dos cinemas, assegurou ser modesta a parcela que cabe à Censura nesse assunto. Entretanto, três peritos em máquinas, farão estudos, que a Censura encaminhará ao setor da Prefeitura encarregado de dispor sobre o assunto.

JORNALIS E PUBLICIDADE

Outro caso ventilado pelos críticos foi o da intromissão de publicidade, ostensiva ou disfarçada, nos jornais cinematográficos nacionais.

"A publicidade", — respondeu o sr. Bastos Ribeiro — "não pode sofrer, ainda, no Brasil, rigorosa seleção. As vezes constitui, mesmo sendo propaganda, um documento útil. Mas, não dará 'boa qualidade' a filme escandalosamente comercial".

TOLERANCIA COM O FILME NACIONAL

Acentuou que a Censura se propõe a ser severa no critério de dar "boa qualidade", mas essa

severidade não irá a ponto de se transformar num entrave ao desenvolvimento de uma indústria que apenas começa.

"Também há maus filmes estrangeiros, o que nos leva a ter certa tolerância com o nacional. Mas, aí não incluem certas aventuras inqualificáveis".

REPRISAS DISFARÇADAS

A Censura fará com que os cinemas coloquem um aviso na bilheteria, quando se tratar da reprise de um filme com nome diferente. Quer também o sr. Bastos Ribeiro que os cinemas tenham à exibição prévias dos filmes mais importantes, sob o ponto de vista da censura. Já convidou o jornalista Celso Bonfim, da TRIBUNA DA IMPRENSA, para que escreva, em colaboração, artigos sobre o assunto. Apenas em pequeno número, dado o acanhamento das instalações da Censura. Só não permitirá que os cronistas interfiram, o que lhes é legalmente devido.

Acertará sugestões da crítica, ressalvada sua liberdade de expressão, que é tão respeitável quanto a dos jornalistas de opinar. Em qualquer hipótese, não consentirá na liberação para o estrangeiro de filmes que incutem cenas despidoras para o Brasil. Entre os filmes, no entanto, não põe, como multa, cenas, aspectos de macumba, coisa típica brasileira.

"Muita coisa pior vem da América do Norte e da Europa. Coisas ainda piores muitos jornais estampam".

"AMANHÃ SEREI MULHER"

A reunião fora convocada para debater, principalmente, o caso do filme austríaco "Amanhã serei mulher", liberado pelo censor que o sr. Bastos Ribeiro considerava indecoroso por este. O atual chefe da Censura descreveu sucintamente o filme, cuja imoralidade ressaltou. O caminho certo — disse — não seria pedir aos jornalistas uma opinião, para em seguida a repelir. Seria recorrer ao ato para o chefe de Polícia e o ministro da Justiça.

O que mais o chocou em "Amanhã serei mulher" foi a "brutalidade" das cenas, sendo a própria propaganda excessivamente forte. Só um censor a ele assistia. Chamou então a si o caso e notou que, embora colas interessantes e fossem narradas, os quadros vivos que as ilustravam "eram tremendos".

"Sua liberação não beneficiaria a indústria das maiores. Atrairia uma assistência curiosa de ver coisas excitantes. A Censura não poderia contribuir para um sucesso de bilheteria baseado em coisas escabrosas".

A MESMA ORIENTAÇÃO

O mesmo critério será mantido de futuro, valendo-se o chefe da Censura da assistência de um técnico e dos cronistas. Diz que nada resolverá sozinho, pois não é especialista no assunto. Foi assim que agiu, no caso de "Amanhã serei mulher".

Se a companhia que importou o filme terá prejuízo com a importação, isso não é problema da Censura, acentuou o sr. Bastos Ribeiro.

CENSURA A TELEVISÃO

Quanto à televisão, ainda não está regulamentada sua censura, que tem sido feita nos moldes de um acordo entre a Censura e a única estação existente. O problema são os filmes antigos, não censurados e projetados dentro dos lares. Fêz o sr. Bastos Ribeiro um apelo sentido de que a estação os evitasse.

O CASO DE LUZ DEL FUEGO

Terminando suas declarações, nos debates, disse o chefe da Censura:

"No setor do teatro é verdade que há sérias restrições a uma peça. Não pela peça em si, mas pela situação da rua. Luz del Fuego, que insiste em assumir posturas e atitudes incompatíveis com a moral. A Censura não é contra o nu artístico. É contra o nu grosseiro".

Policiamento para o rua Aristides Lobo

A RUA Aristides Lobo apesar de localizada em região próxima ao centro da cidade, junto à Avenida Paulo de Frontin, não tem policiamento, não sendo raros os conflitos e brigas entre malandros, muitas vezes de sérias consequências.

Sábado à noite, por exemplo, houve uma briga entre duas pessoas — um homem e uma mulher — que durou mais de 20 minutos, em frente ao número 78 da rua Aristides Lobo. Apesar de ser presenciada por diversas pessoas, ninguém se achou no dever de tomar qualquer providência, mesmo ouvindo os gritos da moça, que levava pancadas.

Na rua Aristides Lobo está localizada um dos distritos da Polícia Municipal. Nenhum guarda, porém, apareceu ao local. A Rádio Patrulha já esteve, 20 minutos depois da confusão.

13 detentos já recapturados

13 dos detentos revoltados já teriam sido recapturados, segundo nos informaram da Secretaria.

Não foi pedido auxílio à F.A.B.

COMISSÃO DO IV CENTENÁRIO DA CIDADE DE SÃO PAULO

Seleção dos candidatos para o "Baillado IV Centenário"

O Serviço de Comemorações Culturais da "Comissão do IV Centenário da Cidade de São Paulo", seguindo a sugestão da Comissão de Consultoria Técnica, resolveu organizar um conjunto de 23 (vinte e duas) feiras, a cargo do qual ficará o espetáculo nacional de dança teatral programado para a abertura da 4.ª edição da "Feira do Maitre de Ballet" contratada no estrangeiro.



BASTOS RIBEIRO: "A censura não poderia contribuir para um sucesso de bilheteria baseado em coisas escabrosas"

A população, amedrontada, tão logo se apercebeu do perigo que corria, procurou ocultar-se nas redondezas, dando antes, porém, aviso às autoridades mais próximas.

Em ação o 5.º Batalhão da Polícia Militar

Ciente do ocorrido, a Polícia Marítima de Santos comunicou-se com as demais altas autoridades da Secretaria de Segurança Pública do Estado, que ordenou a partida para o local de reforços retirados dos efetivos do 5.º batalhão da Polícia Militar.

Dois choques da Polícia Marítima

As 15 e às 18,30 horas de ontem, as autoridades da Polícia Marítima de Santos, que superintendem o policiamento em toda a faixa costeira do Estado, enviaram, por via marítima, dois choques destinados a enfrentar os revoltosos, capturando-os e conduzindo-os novamente para o estabelecimento penal de onde haviam partido em armas, horas antes.

Os informes acima nos foram prestados pelo nosso colega Olau Rodrigues, secretário de "A Tribuna", de Santos, com quem nos entendemos telefonicamente, ontem à noite.

Pouco se sabia na Secretaria de Segurança

Na Secretaria de Segurança de São Paulo, pouco se sabia a respeito da revolta, quando para lá telefonamos, na noite de ontem.

Entretanto, depois de várias consultas a outros servidores, o que nos atendeu acabou adiando-nos alguns dados sobre o movimento e fuga dos presos, dados esses por vezes discordantes daqueles que nos haviam sido transmitidos anteriormente.

Baixaram a 80!

De início, o informante nos declarou o número dos sublevados: eram 80 e não 150, como a princípio souberamos.

Quando o saqueio de Ubaituba, consequente à fuga do presidio, o informante disse não proceder a notícia, de vez que tal coisa não havia sido comunicada à Secretaria.

Preso o chefe

Ainda segundo o funcionário da Secretaria de Segurança que nos atendeu, o chefe da rebelião teria sido um ex-narcotráfico da Polícia Militar do Estado, também detido na ilha de Anchieta, não sabendo, no entanto, o nome do chefe da masorça.

Desaparecido

O diretor do presidio, capitão Fausto Sadi Ferreira, de conformidade com o funcionário da Secretaria de Segurança, não fora preso pelos detentos rebeldes.

Impossibilitado, talvez, de resistir, por lhe faltarem elementos humanos e materiais para tanto, tomara rumo ignorado, não havendo dado sinais de vida até a noite de ontem.

Reforços

Confirmou o nosso informante, remessa, pelas altas autoridades policiais do Estado, de reforços para o local do fato, acrescentando que a Polícia Marítima de Santos havia tomado a iniciativa de providência, remetendo lanchas e turnas adequadas para semelhantes emergências. O diretor do presidio estava desaparecido, não sabendo a Secretaria do seu paradeiro.

13 detentos já recapturados

13 dos detentos revoltados já teriam sido recapturados, segundo nos informaram da Secretaria.

Não foi pedido auxílio à F.A.B.

COMISSÃO DO IV CENTENÁRIO DA CIDADE DE SÃO PAULO

Seleção dos candidatos para o "Baillado IV Centenário"

Mercado de Automóveis

AUTOMÓVEIS RECONDICIONADOS A LONGO PRAZO

Automóveis de todos os tipos e marcas, por preços razoáveis, vendidos com garantia e longo financiamento. Exposição da AUTO COPA LTDA. - Praia de Botafogo, 348. Aberta dia e noite.

ALUGUE UM CARRO VOCÊ GUIA!

POSTO COLORADO

Rua Humaitá, 127, tel. 26-0710

24 HORAS
COM 150 KMS.

Cr\$ 400,00

CARROS HILLMANN 51/52

CHEVROLET — 1936

CR\$ 16.000,00
Taxi Capelina, forração, pneus em bom estado, pronto para trabalhar. Ver na rua 3 de Maio 384. Telefone 26-1738.

CAMIONNETTES

RENAULT

Vende-se camionnette — "Renault", modelo "Primo", com suspensão "Gregorio", novas. — Rua do Resende, 18.

CHEVROLET — 1948

PARTICULAR

Vende-se, preto, 4 portas, forração de fábrica, FAS-se qualquer reparação. Negócio à vista. Rua Maia, 366 — Estação de SA.

CHEVROLET BEL AIR

— 1951 —

Vende-se, novo, mecânico, com rádio, banda branca, forração a nylon. Aceita-se carro de menor valor em pagamento. Rua República do Peru, 110, com o porteiro. — Tel. 37-5346.

CADILLAC — 1950-51

Completamente novo, conversível, cor preta, ricamente equipado, forração granat, tudo original. Vendo ou troco, à rua Haddock Lobo 53, com Alvin Pereira.

Dodge Utility — 1951

Estado de novo — Vende-se, facelita-se. Aceita-se troca. Agência Melo. Rua Maria e Barros n. 223.

DODGE — Caminhonete 1952, comprada em setembro; vende por ser achado Chevrolet 51, estado novo. 7 mil quilômetros rodados.

Preço base: Cr\$ 100.000,00. Ver e tratar na Agência Melo, praça da Bandeira — com o sr. AMÉRICO, ou telefonar para 26-1883.

DODGE — 1951

UTILITY

Kingsway — Comercial (Perua) Novo. Vende-se, troca-se ou facilita-se com 40.000 cruzeiros de entrada. Ver e tratar pelos telefones 42-1351 e 32-5476 — Rua Alvaro Alvim 24, 10.º andar. Grupo n. 1.

MENCIONE ESTE ANÚNCIO quando comprar seu carro em nossa casa a fim de receber gratuitamente uma assinatura anual da TRIBUNA DA IMPRENSA



DODGE 1952
JAGUAR 1952
OLDSMOBILE 88 1952
OLDSMOBILE CONVERTÍVEL 1951
CADILLAC 4 portas 1952

TROCAMOS E FACILITAMOS
IMPORTADORA
GALLO
LTDA.
AV. COPACABANA, 71-A
TEL. 47-4487

PNEUS

Vendem-se recauchutados — 500 x 16 — 500 x 16 — 500 x 16 — 700 x 16 — 550 x 15 — 600 x 15 — 670 x 15 — 650 x 15 — 710 x 15 — 700 x 15 — 820 x 15 — 165 e 185 x 400 — 750 x 17 camionete.

Pneus novos Goodyear, Firestone, Brasil. Vulcanização de estoura em 24 horas. Borracheiros até às 18 horas — Compramos pneus usados.

Rua Aires Saldanha, 27 Copacabana.

Buick-Super — 1947

Cr\$ 53.500,00

Vende-se um belo preço acima motivo necessidade de numerário em ótimo estado, pintura nova, forrado a nylon, máquina 100 por cento, oportunidade excepcional. Ver e tratar na rua Toneleros 271, ap. 802. Tel. 37-0071.

Compro Automóveis

Pago à vista. 29-1738. Osvaldo. Mesmo tal mão peças.

Carro - Cr\$ 30.000,00

Vendo, de 4 portas, 6 cilindros, ótimo carro para praça. Packard 42, preço de oportunidade. Ver e tratar na rua da Assembleia 104, sala 311, com Meneses.

CAMINHÃO DODGE

Vende-se, em bom funcionamento, com cartografia própria para transporte de bebidas. Preço 60.000 cruzeiros. Ver e tratar à rua da Gamboa 351.

Cr\$ 48.500,00

Hillman — Novo

Sedan, verde, 4 portas, particular. Vende-se, urgente, por ter que viajar. Negócio à vista. Ver na avenida 13 de Maio, em frente à Caixa Econômica.

DE SOTO - 1948

Cor azul-claro, pneus super-cushion novo, portas super-rápidas com rádio de fábrica, pouca quilometragem, tipo Custom, particular. Ver e tratar na rua do Senado 329. Tel. 32-2450.

Caminhão Saurer

Vende-se em perfeito funcionamento com capacidade para 16 mil quilos, preço 16 mil cruzeiros. Qualquer informação tel. 42-4660 e 23-0795.

Chevrolet Bel Air

— 1952 —

Montado nos Estados Unidos. Todo o equipamento. Ver e tratar na avenida Hainha Elizabeth 242, Copacabana.

CHEVROLET - 1948

— Conversível —

Estado maravilhoso, cinza, forrado a nylon, banda branca, rádio. Ver e tratar na rua Barão da Torre 329, ap. 201, Ipiranga.

FAROLETES — SPOT-LIGHT

"Cimes" possui o mais completo e variado estoque de Faroletes, Spot-Light e Lanternas para todos os tipos de automóveis.

"CIMEX" Ltda.

AVENIDA MEN DE SA, 173

AUTOMÓVEIS NOVOS?

Visite a AUTO COPA LTDA. Automóveis de todos os tipos e marcas, com facilidade de troca e facilidade de pagamento. — Rua Barata Ribeiro, n. 323-A.

Cadillac Conversível

— 47 — Carro Novo

Vendo urgente um em magnífico estado, pintura preta, pneus brancos, capota branca nova, forrado a nylon americano, rádio e demais equipamentos originais de fábrica. Trata-se de carro 100% sem o menor defeito, submetido a qualquer exame. 78 mil cruzeiros. Pode ser visto a qualquer hora à rua General Artur 55, apto. 102. Tel. 27-2617 — Leblon.

CAMINHÃO FORD F-5

Vende-se um caminhão Ford F-5, com carroceria, completamente novo. Rua do Resende 18.

CAMINHÃO RENAULT

Vende-se um caminhão Renault, de 2 1/2 toneladas. Zero quilômetro — Rua do Resende n. 16.

AUSTIN - A-40 - 1948

Vende-se um de 4 portas, em perfeito estado. Ver na rua Gonçalves Ledo n. 43.

Dodge Coronet - 1951

Vende-se novo, 4 portas, forrado a couro, equipado. Ver e tratar para-ge Batista. Rua Conde de Bonfim.

DE DENTRO DO TAXI

É HABITO de alguns representantes das várias classes, dentro do legislativo municipal e do federal, tentarem dar benefícios aos seus eleitores, parcialmente falando.

Tais benefícios não se estendem à população, como um todo, pois se dirigem, unicamente, a determinado número de indivíduos, acarretando, por isso mesmo, muitas vezes direta e outras indiretamente, dissabores e desilusões aos que se julgavam agraciados com essas concessões.

Dizem-me alguns colegas profissionais que os militares, vereadores, deputados, senadores, altos funcionários municipais, funcionários da câmara alta e da baixa, e os aúlicos dos poderosos, compram, ou obtêm, gasolina mais barata, e que, por este motivo, nós, motoristas de taxi, devemos também conseguir, por intermédio dos nossos representantes naquelas câmaras, igualdade de preço do precioso combustível.

É um modo errôneo de encarar os fatos.

NÓS, os motoristas, como qualquer outra classe, não devemos querer a gasolina a preços reduzidos, pois implicará na necessidade de outras classes, como a dos médicos, engenheiros, jornalistas, etc., solicitarem os mesmos benefícios.

Assim, haverá sempre, e cada vez mais, uma corrida desenfreada para obtenção de bens por facilidades (o que agravará, ainda mais, o alto custo da vida), sendo agraciados os que nos sentimos protegidos pela sorte, por termos amigos e influência social, enquanto que, por outro lado, teremos os desprotegidos da fortuna e da sorte que se há, que se tornará mais e mais miserável na aquisição do essencial para a vida.

Pois que, reduzido o preço da gasolina (como o de outras utilidades que não cobrem a inteira coletividade, como a casa, o alimento, etc.), para algumas classes privilegiadas, a diferença que deixar de ser arrecadada virá, forçosamente, a ser um ariete na cabeça dos não afortunados por essas e outras concessões dadas a "grupos individuais", criando, nos não protegidos, párias e descontentes.

E criados esses párias e descontentes, em escala algebrica, eu me pergunto e à sociedade: "Quo Vadis?"

O QUE devemos exigir dos dirigentes da nação, nós, motoristas, não é paliativo como esse da gasolina, mas sim uma tarifa taximétrica ajustada à atualidade, condição "sine qua non" para o viver condigno de qualquer motorista de taxi.

Nada nos adiantará baixar o preço da gasolina, porque já o conseguiram os militares, senadores, deputados, vereadores, etc. (que ganham o suficiente para adquirir a no preço normal), se tivermos de continuar a discutir com os passageiros de taxi, o preço da corrida, que é o essencial na vida e no comportamento de um motorista.

ADIANTARA a redução do preço do combustível, se a contribuição do IAPETC passou de Cr\$ 112,50 para Cr\$ 180,00?

E dar com uma e tirar com a outra mão, e ainda criar motivos para a maior animosidade da população, menos avisada, contra os motoristas, quando tivermos de solicitar, por essa razão, um pagamento maior.

Sangue, suor e lágrimas para todos, igualmente; proteção, saúde e felicidade para todos, sem exceções; classistas, é o pensamento deste motorista e de muitos milhares que também gostariam de externá-lo.

OSMAR CANDIDO DE DEUS

CAMIONNETTE FORD

— 1948 —

Vende-se loteção com capacidade para 7 passageiros, por motivo de viagem, em perfeito estado de conservação, registrada na linha: Estrada de Ferro-Leblon, via Jockey Club — Sendo desnecessário tacômetro, seguro. Aceita-se oferta acima de 50 mil cruzeiros. Ver e tratar à rua da Passagem 66, com o sr. Domingos.

Buick Conversível

— 1947 —

Vendo, troco por carro menor, facelita, equipadíssimo, máquina 100%, aceito oferta, base 73 mil cruzeiros. Ver à rua São Manoel 3. Telefone 46-0743.

Buick Conversível

1947-48 — Troco

Em magnífico estado talvez a mais linda do Rio, submetida a qualquer experiência, tudo 100%, nylon, rádio, spot-light, faróis de neblina, freio a disco, pneus brancos, aros cromados, cor azul-celeste, capota preta nova, troco por carro fechado ou vendido por 48 mil cruzeiros. Ver e tratar a qualquer hora, rua General Venâncio Flores 403, apto. 103 — Leblon.

Buick Conversível

— 1947 —

Vendo, troco, facelita, superequipadíssimo, capotas e vidros automáticos, 100 por cento, máquina, base 60 mil cruzeiros, aceito oferta. Praça José de Alencar 11-A, 25-0323.

BUICK — 1941

Vendo Sedaneta em excepcional estado de conservação, com rádio e forrado a nylon. Aceita-se troca e facelita — Rua Rodolfo Dantas 6-A, Copacabana.

BUICK — SUPER

1946-1947

Vende-se um, cor verde, em excelente estado de conservação, completamente equipada, pouco uso, 4 pneus novos. Motor em admirável estado. Ver e tratar hoje ou de segunda a sexta-feira da semana seguinte a 14.º andar, no prédio de escritórios de Travençolo São Domingos, tel. 42-5023, ou à rua Cordeiro Dias 617 — Vigário Geral.

CAMINHÃO WHITE

15 toneladas

Vende-se em ótimo estado um caminhão White, 15 toneladas, em perfeito estado de conservação, com rádio, 100 por cento, máquina, base 100 mil cruzeiros, aceito oferta. Ver e tratar a qualquer hora, rua General Venâncio Flores 403, apto. 103 — Leblon.

Cuidados Necessários

Observe cuidadosamente as instruções do fabricante quanto aos lubrificantes, peças e acessórios de seu carro. Tudo está calculado para funcionar em conjunto, dentro de condições técnicas predeterminadas. Qualquer alteração que você faça fora das regras determinadas pelos fabricantes pode ser prejudicial.

PNEUS E RODAS

Mantenha sempre exata a pressão dos pneus. Faça regularmente o rodízio dos pneus, cada 8 mil quilômetros, incluindo o pneu sobresselente. O pneu sobresselente não deve permanecer mais de três meses fora de serviço, sob pena de ficar inutilizado.

BATERIAS

Isolar a bateria do motor, usando uma placa de asbesto. O calor produzido pelo motor é prejudicial à bateria. Procure mantê-la em condições perfeitas de nível e carga e isole os bornes com camadas de graxa apropriada.

ÓLEO

Verifique o nível de óleo no cárter. Complete ou mude todo o óleo. Limpe periodicamente o cárter, uma vez que a poeira acumulada ou misturada ao óleo pode transformar-se num terrível semel. Examine a caixa de mudanças, de direção e diferencial.

Ford - V-8 - Ano 1940

85 H.P. — Particular, 4 portas, em muito bom estado, vende-se. Ver e tratar à rua São José n. 25, no restaurante Padaria de Lisboa — 25 — se atende pelo telefone.

FORD - NOVO - 1951

Vendo por bom preço com capota nova, câmara de ar inflável, e 70% de desconto dos Estados Unidos. Ver e tratar na rua do Senado 329, 2.º andar.

CHEVROLET - 1947

Particular, limousine, 4 portas, estado em ótimo estado de conservação. Facilita-se ou troca-se. Avenida Presidente Vargas 2853, com Marinho.

BUICK CONVERTÍVEL

— 1946 —

Vendo em ótimo estado de conservação, com rádio e capota. Aceito troca e facelita ou pagamento. Rua Rodolfo Dantas 6-A, Copacabana.

Organização Técnica de Assistência

Automobilística Limitada

Assistência Técnica completa, incluindo: Reboque — Litros repares — Completo serviço de mecânica, mediante módica contribuição mensal. Associe-se conosco e ganhe tranquilidade fazendo economia. Um plano que vale mais que um seguro. Procure hoje sua proposta.

AV. VENEZUELA, 131 - 9.º andar - Salas 915-16 - Tel. 23-0504

1952

COMPANHIA

CIBRACO

R. SOUZA VALENTE, 15

TEL. 26-7104

CLAUDE VINCENT

Deixei, de propósito, Louis Seigner por último. Seu Bourgeois é uma verdadeira criação. Bonachão, bobo, deixando-se enganar, mas, em matéria de negócios bem à página, Seigner é um espetáculo em si. Posso imaginar outro modo de encenar o papel, mas nunca vi melhor interpretação, nem tão calorosamente, e bem porque foi Louis Seigner, o Bourgeois Gentilhomme.

Ora, se a Igreja fosse verdadeira, devia conseguir alcançar a salvação das almas e obrigá-las a não escamotizar para o bem apesar de não a isso responderem que a Igreja não conseguiu fazer milagres aos santos, e particularmente Santo Agostinho, falando da doce e transcendente comunhão feita com Deus pela Graça do Cristo. Mas isso não é verdade: senão em certos limites que não se podem ultrapassar sem força contra a substância da vontade.

Os que são católicos sabem muito bem por que lado a boa vontade que está em nós, nas suas ordenas mais longínquas e por isso não dizem, como os protestantes, que Deus não dá a graça, já um dom de Deus; mas não afirmamos por outro lado que Deus não restitua a graça, já um dom de Deus, sempre fácil sempre aos envoltórios do universo.

Com estas observações sempre presentes, devemos admitir que os efeitos excepcionais produzidos por certas facas da história. Como, por exemplo, a queda da igreja de Roma de Pandion, lançada a igreja reconhecida para fora da sentença de não qual por isso diz a Igreja católica não se pode considerar como a Igreja verdadeira.

Se a Igreja verdadeira fosse verdadeira, devia conseguir alcançar a salvação das almas e obrigá-las a não escamotizar para o bem apesar de não a isso responderem que a Igreja não conseguiu fazer milagres aos santos, e particularmente Santo Agostinho, falando da doce e transcendente comunhão feita com Deus pela Graça do Cristo. Mas isso não é verdade: senão em certos limites que não se podem ultrapassar sem força contra a substância da vontade.

Os que são católicos sabem muito bem por que lado a boa vontade que está em nós, nas suas ordenas mais longínquas e por isso não dizem, como os protestantes, que Deus não dá a graça, já um dom de Deus; mas não afirmamos por outro lado que Deus não restitua a graça, já um dom de Deus, sempre fácil sempre aos envoltórios do universo.

Com estas observações sempre presentes, devemos admitir que os efeitos excepcionais produzidos por certas facas da história. Como, por exemplo, a queda da igreja de Roma de Pandion, lançada a igreja reconhecida para fora da sentença de não qual por isso diz a Igreja católica não se pode considerar como a Igreja verdadeira.

noticias DA COLONIA PORTUGUESA UMA DEFICIENCIA



MAIS de uma vez prestamos homenagem ao atual Embaixador de Portugal no Brasil, dr. Antonio de Faria.

E' um homem inteligente, com fino tacto na maneira de encarar os problemas da sua missão diplomática, e em primeiro lugar os de ordem comercial, com uma visão clara e sensata das grandes questões da pequena questão, tolerante, desafiando e contribuindo para a melhor harmonia entre os portugueses. E' um homem respeitável no Brasil.

Dito isto, que é justo assinalar, não podemos no entanto concordar com a maneira como a Embaixada trata o problema da informação sobre coisas portuguesas. Culpa do Embaixador? Não acreditamos. Quem vence no mais difícil, fácil seria vencer no mais simples. Não na propriedade da culpa de ninguém, mas na concepção errada de Lisboa sobre o que seja a vida moderna e a necessidade de contar com a imprensa, com o rádio, com todos os meios de difusão, como fazem outras embaixadas para que Portugal esteja sempre presente no Brasil.

Não há na Embaixada um serviço de imprensa. Há um serviço de relações para Lisboa, que é serviço de continuo não de jorn-

nalista. Não há informações de Portugal para os jornais. Não há fotografias de Portugal e providências ultramarinas. Verificamos e com prazer o dizemos, na redação dos jornais como todos os países, por intermédio dos Serviços de Imprensa, enviam informações copiosas sobre tudo o que se passa, desde os assuntos políticos aos da ordem econômica, comercial, científica, artística e literária. Não sentimos a presença de Portugal. Temos, por nossa iniciativa, de buscar elementos e mais elementos, e os encontramos. Continuamos a insistir para que seja montado na Embaixada um serviço de imprensa a sério.

Ao assumirmos isto não nos move outro intuito que não seja servir Portugal e o Brasil. E nada mais pedimos do que elementos de informação para os serviços, e bem informarmos os nossos leitores.

Questões de outra ordem colocam-se, apesar da sua grande importância, em segundo plano. Entenda-se isto — e deem-nos de uma vez por toda a mesma eficiência neste domínio que a Embaixada tem mostrado e de uma maneira brilhante em todos os outros.

P. C.

Balanco dos Folhos e Deficiencias da Aviação Comercial Brasileira

Uma comissão de 150 pilotos, comandantes, radiotelegrafistas, mecânicos e comissários de bordo examina as condições técnicas do transporte aéreo

— O SINDICATO dos Aeronautas apresentará, sem escândalos, a situação real da aviação comercial brasileira, falha, deficiente e insegura,



Comandante Cerqueira Leite

em diversos pontos, fazendo com que aviões de passageiros sejam, matando seus ocupantes, disse-nos o presidente daquele órgão, comandante Cerqueira Leite.

Para tanto, cerca de 150 aeronautas — pilotos, comandantes, radiotelegrafistas, mecânicos e comissários de bordo — efetuaram um levantamento completo do estado da aviação comercial, analisando todas as suas falhas.

C 46, "CURTISS COMANDER"

A primeira coisa a ser feita — explicou-nos o comandante Cerqueira Leite — é o exame do avião C 46, "Curtiss Commander". Serão estudadas suas condições de operação. Esses estudos são de natureza preliminar. Estão sendo analisadas suas curvas de utilização, a pista requerida para seu uso, a carga máxima, peso do avião, velocidade, motor e outros detalhes.

RECLAMAÇÕES

As reclamações feitas pelos pilotos e comandantes ao Sindicato são diversas, tanto no que diz respeito à falta de segurança em voo, quanto ao estado da infraestrutura, ou seja,

instalações de terra, destinadas a apoiar o voo.

Há falta de estações goníométricas e deficiências nas estações de controle de voo.

MATERIAL DE VOO

— "A sequência de panes e outros falhas de manutenção, dão motivo a numerosas reclamações, por parte dos comandantes e pilotos" — declararam os sr. Cerqueira Leite. E prosseguiram:

— "Ainda nas instalações de terra, são notadas muitas deficiências, havendo aeroplanos que não possuem instalações elétricas de emergência."

RADIO

— "As investigações no serviço de rádio serão iniciadas ainda hoje" — frisou o presidente do Sindicato. "A partir de agora, todas as falhas do sistema de rádio serão registradas, pelos agentes de segurança."

HORARIO

Um horário tem sido, também, objeto de várias reclamações do pessoal de voo, apesar de ter sido aprovado pela Diretoria de Aeronáutica Civil. Tratando do avião que parte de Manaus para Santarém, às 3 horas da madrugada.

Su voo, nessa hora, sobre a selva amazônica, constitui um grande perigo.

SITUACAO REAL

— "Hoje, começamos os nossos estudos, inquéritos e investigações. Depois de pouco tempo os brasileiros terão conhecimento dos aviões que os transportam, do seu estado, de suas falhas" — terminou o comandante Cerqueira Leite.

CONCLUSAO DA PAGINA 1 N.º

Moura em Niterói; Raul Cardoso de Aguiar, também condutor do trem, morador na Enseada, na vizinha capital; Leocádio Campos do Rio; Moisés de Oliveira, de Aracá; João Laurindo, de São Sebastião do Alto, no Estado do Rio; José Gomes Belo, de S. Gonçalo; Lúcia da Costa Belo, da mesma localidade; os guardas-freio, Raul de Aguiar, Wilson Galvão da Silva e Vítorio Dofane, todos de Cachoeiras do Macacu; Antônio Falcão, da Bora do Mato, no Estado do Rio; Antônio de Oliveira, também de Cachoeiras do Macacu; José Carlos, de São Sebastião do Alto, e Joaquim de Sousa Almeida, de Friburgo.

ENGAVETAMENTO DE DOIS VAZIOS

O destarte cujas causas até agora são desconhecidas, consistiu do engavetamento de dois vagões — um de passageiros e outro de bagagens.

— Ao destarte a serra, não obedecendo talvez aos freios, um dos carros foi violentamente sobre o que lhe estava logo a frente, tombando entre os dois no lado da linha, encostados ao barranco, devendo-se a isso o não se terem podido retirar os vagões do local oposto, arrastando possivelmente em sua queda o comboio todo.

LEVADAS PARA CACHOEIRAS DO MACACU

Tão logo souberam do acidente as autoridades ferroviárias, locais e da cidade de Cachoeiras do Macacu tomaram as providências cabíveis para a recuperação dos vagões e três caminhões com socorros médicos e material de salvamento.

O morto e os feridos, estes atendidos no local pelos drs. Mario Assaf e José Gomes de Castro, respectivamente diretor e facultativo do Hospital da cidade, foram para ela enviados.

OUTROS QUE FORAM INCANSAVEIS NOS SOCORROS

Também foram incansáveis nos socorros aos feridos não só o prefeito de Cachoeiras do Macacu, sr. Nilo Torres, como o agente da Leopoldina Nacional, e o fiscal do D. E. F. fluminense.

MESSIAS Grandes vinhos de Portugal

Azeite Português EM ABONO DA VERDADE DECLARAÇÃO A PRAÇA

A. REIS & COMPANHIA LTDA., estabelecida na cidade de São Paulo, à rua Paula Souza n.º 471, 5.º andar, sala 56 e TWEEDBERG KLEPPE S. A., com sede principal nesta Capital à Av. Rio Branco, 25, 11.º, e filial naquela cidade, profundamente surpreendidos com os termos de notificação judicial requerida, leviana e injustamente pela Câmara Portuguesa de Comércio e Indústria do Rio de Janeiro, e publicada, para conhecimento de terceiros, em jornais de grande circulação nesta praça, sentem-se no dever de vir a público para contestar de modo formal e veemente a nulidade e infundação de que eles — declarantes, estariam induzindo em erro o público consumidor do país, indistintamente como produto português, azeite de procedência italiana.

Sinceramente consternados diante dessa insolita atitude da Câmara Portuguesa de Comércio e Indústria do Rio de Janeiro, apressam-se os declarantes a informar que, mediante protesto judicial, também com editais para ciência de terceiros, responderão a todas as inverdades contidas nessa acusação, deslizando, mas frustada tentativa de desdourar.

NOVA UNIDADE DE SERVIÇO AGRICOLA MECANIZADO

A EMPRESA de Mecanização Agrícola S. A., entidade presidida pelo sr. Renato da Costa Lima e filiada a "International Basic Economy Corporation", vai inaugurar uma nova unidade em Assis, no Estado de São Paulo.

Trata-se da quinta unidade a ser estabelecida por essa organização.

ro de ex-férida, igualmente, contra nome de prestígio consolidado no mercado internacional, a tradicional firma BRANDÃO GOMES & CIA. LTDA., de Espinho, Portugal. Dessa conceituada firma, compraram, os declarantes, azeite italiano, embotado com documentos falsos pelo Consulado do Brasil em Gênova, o qual foi vendido como italiano, conforme notas fiscais emitidas para os fins especialmente previstos na Consolidação das Leis do Imposto de Consumo.

Quanto à ingenuidade ameaçada de apensação formulada pela Câmara Portuguesa de Comércio e Indústria do Rio de Janeiro, cumpre ressaltar que a mesma carece de qualquer fundamento legal, por se tratar de produto estrangeiro, importado estritamente de acordo com as leis brasileiras e internacionais sobre indicação de origem e proveniência de mercadorias.

A. Reis & Comp.ª Ltda. Lauro Lacroix Leivas

(Reconheço as firmas A. Reis & Cia. Ltda. e Lauro Lacroix Leivas, Rio, 19 de junho de 1952. Em testemunho (sinal) de verdade — Mario de Almeida).

Uma repartição inteira onde ninguém é efetivo

COMEÇAM os extranumerários a interessar-se pelo projeto de lei do deputado Celso Peçanha, que manda efetivar todos os servidores que tenham completado 5 anos de serviço público. Milhares de funcionários que não foram contemplados com a promulgação da Constituição de 1946 aliam-se a maior alergia dessa iniciativa, e estão dispostos a influir para a marcha rápida do projeto, nas várias etapas parlamentares que ele tem a vencer.

Continuando a recolher opiniões de servidores do Estado, localizarmos, ontem, no IPASE, uma repartição inteira composta só de pessoal extranumerário, sem estabilidade. Trata-se do Serviço de Assistência Social do Departamento de Assistência. E' um serviço novo, criado três anos atrás. E' nova também a categoria funcional dos que ali trabalham. São moças admitidas como "assistentes sociais" e que submetem a concurso para movimento de cargos de extranumerárias.

PERDEU A ESTABILIDADE

O Serviço de Assistência Social é dirigido pela sra. Maria Vitória Lessa, que tem 4 anos de serviço.

Juvénio Leda Sobrinho, também assistente social, referência 25, Ganha Cr\$ 2.900,00. Ela não contou a seguinte história:

"Trabalho no IPASE há 10 anos. Deixei um cargo efetivo que tinha para ser assistente social, no quadro de extranumerários. Assim, perdi a minha efetividade. Uma vez que a lei não permite que a estabilidade seja transferida para o novo cargo. O projeto do deputado Celso Peçanha, se for aprovado, irá solucionar a minha situação. Aliás, não apenas a minha, como a de todas as minhas companheiras de trabalho".

REFERENCIA 25

Edy Soares de Sá é referência 25. Ela assim se manifesta: — "Considero justa a ideia da efetivação dos extranumerários

que já completaram ou venham completar 5 anos de exercício efetivo do cargo. Creio que todos os extranumerários do país deveriam unir-se num grande movimento, para prestigiar a marcha legislativa do projeto".

FALA A DATILOGRAFA

Wanda Toscano de Brito, que estava sentada diante de uma máquina de escrever, é referência 25 como a sua colega.

Assim se exprime: "Trabalho no IPASE há 10 anos. Deixei um cargo efetivo que tinha para ser assistente social, no quadro de extranumerários. Assim, perdi a minha efetividade. Uma vez que a lei não permite que a estabilidade seja transferida para o novo cargo. O projeto do deputado Celso Peçanha, se for aprovado, irá solucionar a minha situação. Aliás, não apenas a minha, como a de todas as minhas companheiras de trabalho".

Tem a mesma referência a servidora datilógrafa Maria Lúcia Gamblecher. Também ela ficou satisfeita com o projeto, fazendo votos para a sua pronta consecração em lei.

UMA SUGESTÃO

A assistente social Rita de Assis chegou a referência 25, com Cr\$ 3.600,00 mensais. Assim comentou o projeto:

— "A ideia não podia ser melhor. Esse deputado revelou compreender bem o problema das extranumerárias. A maioria dos interessados deveriam agrupar-se num movimento, a fim de conferir ao projeto o relevo que este merece, ampliando, assim, a sua repercussão pública. Não é todos os dias que aparece um projeto como este. Em minha opinião, é um presente do céu".

CARTA ECONÔMICA DE SÃO PAULO 260 Milhões de Cruzeiros de Custo do Oleoduto

SÃO PAULO, 21 (Socursal) — O Oleoduto Santos-Jundiaí-Paço representa um empreendimento inteiramente novo. E' constituído num sistema de tubulação por onde os combustíveis chegam a Santos são impulsionados até a estação do Cubatão, sendo daí arremessados para o alto da serra, num desnível de mais de 200 metros. A linha do Oleoduto, de 149 quilômetros se estende de Alamos, no litoral, até Utina, no planalto, prosseguindo daí por um ramal (7 quilômetros) até Moca, na capital, onde as companhias distribuidoras recebem os vários produtos, para encaminhá-los aos consumidores. Há ainda o ramal para a Refinaria do Cubatão, numa extensão de 4 quilômetros.

O Oleoduto foi estudado e projetado sob a direção geral do cel. Artur Levi, representante do Exército no Conselho Nacional do Petróleo. A administração das obras está a cargo da E. F. Santos-Jundiaí. O custo total de produção foi avaliado em 260 milhões de Cruzeiros. Já tendo sido aplicados 240 milhões. Desses total, 141 milhões são de verbas orçamentárias da União e o restante da E. F. Santos-Jundiaí. O Oleoduto será inaugurado no dia 23 de junho próximo, pelo governador do Estado.

Aumento de capital

As firmas paulistas que mais aumentaram capital em maio deste ano, foram: Pan American de Rotas-Copan, de 60 a 350 milhões de Cruzeiros; Cimento Portland São Paulo, de 22 a 100 (grupo Dias Ariz); Encorisa de Cimento Portland, de 45 a 75 (Carvalho Teixeira); Nadir Figueiredo, de 45 a 65; Modas Exposição Clapper, de 40 a 60 (Souza Carvalho); Auto Três Leões, de 30 a 50 (Kamunski); United House Machinery, de 10 a 40; Bandeirantes de Armazenagem, de 20 a 40 (Monteiro de Barros); Superfatos e Produtos Químicos, de 24 a 42 (Soares Sampal); e Thela Comercial, de 10 a 30 milhões de Cruzeiros, do grupo Quartim Berbois.

Com a colaboração de capitais estrangeiros, foram formadas as seguintes firmas: Indústria de Celulose (capital: 10 milhões de Cruzeiros), Wills-Oleoduto (150 milhões de Cruzeiros),

Inauguração no dia 28 - O grupo Simonsen (café e indústrias) - Banco paulista compra o Copacabana Palace - Truques dominam o mercado algodoeiro - Indústria de ostras em Caraguatuba

"O Tempo" progride

AUMENTOU de 9 para 35 milhões o capital do "O Tempo", fundado em junho de 1950 por um grupo liderado pelo sr. Hugo Borrelli, hoje afastado completamente do jornal. A circulação atual atinge a 35.000 exemplares no interior e 23 mil na capital. "O Tempo", que tem como diretor Silvio Pereira e secretário Hermínio Sodré, compra moderna rotativa, para quando se instalar no prédio da rua dos Andradas, recentemente adquirido.

Indústria de ostras

QUANDO conseguir 12.000 dúzias de bambus, o japonês Tanimoto iniciará a construção de viveiros em Caraguatuba, no litoral do Estado, onde organizará a primeira indústria de ostras e derivados do Brasil. Dentro de dois anos, milhares de ostras despendidas dos bambus permitirão a fabricação em larga escala de alimento para aves (da casca) e reboco de parede, nascido com mármore (da polpa). Custe o que custe, pretende o empresário brasileiro Roberto de Lima e Y. Tanima levar avante essa indústria.

O grupo Simonsen

O GRUPO Simonsen (liderado, até há pouco, pelo sr. Simonsen) adquiriu, Roberto Simonsen

Marx do Brasil (0,4), representadas, respectivamente, da Sni Viscosa, a Aveland Corp. Toronto, da "Copenhaga" e da Marx & Company (Nova York). (Dados compilados pelo observador econômico Geraldo Banas).

"O Tempo" progride

AUMENTOU de 9 para 35 milhões o capital do "O Tempo", fundado em junho de 1950 por um grupo liderado pelo sr. Hugo Borrelli, hoje afastado completamente do jornal. A circulação atual atinge a 35.000 exemplares no interior e 23 mil na capital. "O Tempo", que tem como diretor Silvio Pereira e secretário Hermínio Sodré, compra moderna rotativa, para quando se instalar no prédio da rua dos Andradas, recentemente adquirido.

Indústria de ostras

QUANDO conseguir 12.000 dúzias de bambus, o japonês Tanimoto iniciará a construção de viveiros em Caraguatuba, no litoral do Estado, onde organizará a primeira indústria de ostras e derivados do Brasil. Dentro de dois anos, milhares de ostras despendidas dos bambus permitirão a fabricação em larga escala de alimento para aves (da casca) e reboco de parede, nascido com mármore (da polpa). Custe o que custe, pretende o empresário brasileiro Roberto de Lima e Y. Tanima levar avante essa indústria.

O grupo Simonsen

O GRUPO Simonsen (liderado, até há pouco, pelo sr. Simonsen) adquiriu, Roberto Simonsen

pode ser dividido em dois ramos: o industrial e o do café. O eixo do grupo do café (Wallace Simonsen) é o Banco Noroeste, em Torino, do qual giram 7 empresas diferentes. O Banco tem um capital de 120 milhões de Cruzeiros, tendo recentemente suas ações nominadas de Cr\$ 500,00 chegadas a Cr\$ 1.500,00. As empresas são: Muray Simonsen (25 milhões), Casa Baruel (11), Armazens Gerais Ipiranga (4), Comercial e Imobiliária (9), Comercial Paulista de Café (20), Comercial Brasileira (12) e Melhoramentos São Bernardo (3,5). A Cia. Comercial Brasileira, que vende os carros Austin e Morris, distribui 150% de dividendos em 1950, e, no ano passado receberam os acionistas, gratuitamente, novo título, num valor de 10 milhões de Cruzeiros. O Banco Noroeste distribui 18% de dividendos em 1951 e seus acionistas foram beneficiados com a incorporação de 24 milhões das reservas do capital.

O grupo manufatureiro é formado pelas firmas Cia. Construtora de Santos, Cerâmica São Caetano, Sociedade Técnica de Fundações Gerais, Cia. Paulista de Mineração e Refinação, Equipamentos Industriais Reia, num total de 164 milhões de Cruzeiros de capital. Os dividendos distribuídos variam de 20 a 30%.

O grupo manufatureiro é formado pelas firmas Cia. Construtora de Santos, Cerâmica São Caetano, Sociedade Técnica de Fundações Gerais, Cia. Paulista de Mineração e Refinação, Equipamentos Industriais Reia, num total de 164 milhões de Cruzeiros de capital. Os dividendos distribuídos variam de 20 a 30%.

O grupo manufatureiro é formado pelas firmas Cia. Construtora de Santos, Cerâmica São Caetano, Sociedade Técnica de Fundações Gerais, Cia. Paulista de Mineração e Refinação, Equipamentos Industriais Reia, num total de 164 milhões de Cruzeiros de capital. Os dividendos distribuídos variam de 20 a 30%.

O grupo manufatureiro é formado pelas firmas Cia. Construtora de Santos, Cerâmica São Caetano, Sociedade Técnica de Fundações Gerais, Cia. Paulista de Mineração e Refinação, Equipamentos Industriais Reia, num total de 164 milhões de Cruzeiros de capital. Os dividendos distribuídos variam de 20 a 30%.

Novos negócios do BNI

COM 100 milhões de lucro da venda de apartamentos e terreno do edifício "Copan" (os 600 milhões do custo total foram inteiramente cobertos) o Banco do Grupo Rovo Loureiro apresenta-se para adquirir o Parque Balmário de Santos e a Companhia de Mineração e Refinação de Urânio, no Rio de Janeiro, pelo sr. Manoel Grunach. Os estudos a respeito mostram que a venda é insatisfatória em São Paulo por causa da timidez das paulistas e do clima frio.

Pagou dividendos

A REVISTA especializada "Flight", apreciando o desenvolvimento de nossa aviação comercial, revelou que, dentre todas as companhias existentes, apenas a Real S. A. pagou dividendos em 1950. Essa companhia, em 1951, logo após o término do aumento de capital (o "package" de ações preferenciais foi distribuído pelo Conselho Brasileiro de Investimentos, em 26 dias, atingindo as subscrituras de 38 milhões de Cruzeiros), novamente pagou 12% de dividendos, taxa de retribuição que distribuiu desde sua fundação, em 1947.

Tribuna Econômica

RECUEO ESTRATÉGICO

A CEXIM recuou no caso da redução do número de artigos considerados essenciais e licenciáveis para a área do dólar. Em sua reunião de quinta-feira, a Comissão Consultiva de intercâmbio com o Exterior estudou a proposta de redução de 378 para 177 artigos rejeitando-a depois de debates emocionados.

A imprensa dominante nos meios importadores é a de que a Carteira de Exportação e Importação está recuada da repercussão de cortes dessa envergadura tanto no mercado interno como no externo. No entanto acreditam os comerciantes que, embora não oficialmente, os cortes serão feitos, e o processo de retardamento e negativas que vem seguindo nos últimos dias. Existe mesmo receio de que certos importadores consigam cotas em prejuízo do comércio tradicional que há muito vem lutando com os para-queidistas da importação.

Estaleiros

O SR. Benjamin Nicolazzi enviou uma carta à Comissão de Desenvolvimento Industrial, solicitando o apoio da C.D.I. para a instalação de estaleiros navais em Laguna, Santa Catarina.

A CEXIM não cumpre mandado

O JUIZ J. C. Sampaio de Lacerda, no mandado de segurança impetrado pela R.C.A. Victor Radio S.A. contra a Carteira de Exportação e Importação do Banco do Brasil, decidiu de que lhe seja concedida licença para importação de aparelhos de televisão, afirmou que "era estranho que a autoridade contida não quisesse cumprir o mandado de segurança".

O caso, que, havendo a CEXIM, não concedido a licença solicitada pela R.C.A. logo depois concedeu a outras firmas para artigos idênticos. Tendo a empresa impetradora de segurança obtido o cumprimento de sentença, pediu a suspensão do presente mandado de segurança.

O caso, que, havendo a CEXIM, não concedido a licença solicitada pela R.C.A. logo depois concedeu a outras firmas para artigos idênticos. Tendo a empresa impetradora de segurança obtido o cumprimento de sentença, pediu a suspensão do presente mandado de segurança.

Alhos

A BORDO do "Punta Arenas", a procedente de Antofagasta e chegada ao Rio no dia 11 do corrente, vieram cerca de 400 toneladas de alhos congelados. As firmas desta capital e Niterói.

CONCLUSAO DA PAGINA 1 N.º

Moura em Niterói; Raul Cardoso de Aguiar, também condutor do trem, morador na Enseada, na vizinha capital; Leocádio Campos do Rio; Moisés de Oliveira, de Aracá; João Laurindo, de São Sebastião do Alto, no Estado do Rio; José Gomes Belo, de S. Gonçalo; Lúcia da Costa Belo, da mesma localidade; os guardas-freio, Raul de Aguiar, Wilson Galvão da Silva e Vítorio Dofane, todos de Cachoeiras do Macacu; Antônio Falcão, da Bora do Mato, no Estado do Rio; Antônio de Oliveira, também de Cachoeiras do Macacu; José Carlos, de São Sebastião do Alto, e Joaquim de Sousa Almeida, de Friburgo.

ENGAVETAMENTO DE DOIS VAZIOS

O destarte cujas causas até agora são desconhecidas, consistiu do engavetamento de dois vagões — um de passageiros e outro de bagagens.

— Ao destarte a serra, não obedecendo talvez aos freios, um dos carros foi violentamente sobre o que lhe estava logo a frente, tombando entre os dois no lado da linha, encostados ao barranco, devendo-se a isso o não se terem podido retirar os vagões do local oposto, arrastando possivelmente em sua queda o comboio todo.

LEVADAS PARA CACHOEIRAS DO MACACU

Tão logo souberam do acidente as autoridades ferroviárias, locais e da cidade de Cachoeiras do Macacu tomaram as providências cabíveis para a recuperação dos vagões e três caminhões com socorros médicos e material de salvamento.

O morto e os feridos, estes atendidos no local pelos drs. Mario Assaf e José Gomes de Castro, respectivamente diretor e facultativo do Hospital da cidade, foram para ela enviados.

OUTROS QUE FORAM INCANSAVEIS NOS SOCORROS

Também foram incansáveis nos socorros aos feridos não só o prefeito de Cachoeiras do Macacu, sr. Nilo Torres, como o agente da Leopoldina Nacional, e o fiscal do D. E. F. fluminense.

CONCLUSAO DA PAGINA 1 N.º

Moura em Niterói; Raul Cardoso de Aguiar, também condutor do trem, morador na Enseada, na vizinha capital; Leocádio Campos do Rio; Moisés de Oliveira, de Aracá; João Laurindo, de São Sebastião do Alto, no Estado do Rio; José Gomes Belo, de S. Gonçalo; Lúcia da Costa Belo, da mesma localidade; os guardas-freio, Raul de Aguiar, Wilson Galvão da Silva e Vítorio Dofane, todos de Cachoeiras do Macacu; Antônio Falcão, da Bora do Mato, no Estado do Rio; Antônio de Oliveira, também de Cachoeiras do Macacu; José Carlos, de São Sebastião do Alto, e Joaquim de Sousa Almeida, de Friburgo.

ENGAVETAMENTO DE DOIS VAZIOS

O destarte cujas causas até agora são desconhecidas, consistiu do engavetamento de dois vagões — um de passageiros e outro de bagagens.

— Ao destarte a serra, não obedecendo talvez aos freios, um dos carros foi violentamente sobre o que lhe estava logo a frente, tombando entre os dois no lado da linha, encostados ao barranco, devendo-se a isso o não se terem podido retirar os vagões do local oposto, arrastando possivelmente em sua queda o comboio todo.

LEVADAS PARA CACHOEIRAS DO MACACU

Tão logo souberam do acidente as autoridades ferroviárias, locais e da cidade de Cachoeiras do Macacu tomaram as providências cabíveis para a recuperação dos vagões e três caminhões com socorros médicos e material de salvamento.

O morto e os feridos, estes atendidos no local pelos drs. Mario Assaf e José Gomes de Castro, respectivamente diretor e facultativo do Hospital da cidade, foram para ela enviados.

OUTROS QUE FORAM INCANSAVEIS NOS SOCORROS

Também foram incansáveis nos socorros aos feridos não só o prefeito de Cachoeiras do Macacu, sr. Nilo Torres, como o agente da Leopoldina Nacional, e o fiscal do D. E. F. fluminense.

CONCLUSAO DA PAGINA 1 N.º

Moura em Niterói; Raul Cardoso de Aguiar, também condutor do trem, morador na Enseada, na vizinha capital; Leocádio Campos do Rio; Moisés de Oliveira, de Aracá; João Laurindo, de São Sebastião do Alto, no Estado do Rio; José Gomes Belo, de S. Gonçalo; Lúcia da Costa Belo, da mesma localidade; os guardas-freio, Raul de Aguiar, Wilson Galvão da Silva e Vítorio Dofane, todos de Cachoeiras do Macacu; Antônio Falcão, da Bora do Mato, no Estado do Rio; Antônio de Oliveira, também de Cachoeiras do Macacu; José Carlos, de São Sebastião do Alto, e Joaquim de Sousa Almeida, de Friburgo.

ENGAVETAMENTO DE DOIS VAZIOS

O destarte cujas causas até agora são desconhecidas, consistiu do engavetamento de dois vagões — um de passageiros e outro de bagagens.

— Ao destarte a serra, não obedecendo talvez aos freios, um dos carros foi violentamente sobre o que lhe estava logo a frente, tombando entre os dois no lado da linha, encostados ao barranco, devendo-se a isso o não se terem podido retirar os vagões do local oposto, arrastando possivelmente em sua queda o comboio todo.

LEVADAS PARA CACHOEIRAS DO MACACU

Tão logo souberam do acidente as autoridades ferroviárias, locais e da cidade de Cachoeiras do Macacu tomaram as providências cabíveis para a recuperação dos vagões e três caminhões com socorros médicos e material de salvamento.

O morto e os feridos, estes atendidos no local pelos drs. Mario Assaf e José Gomes de Castro, respectivamente diretor e facultativo do Hospital da cidade, foram para ela enviados.

OUTROS QUE FORAM INCANSAVEIS NOS SOCORROS

Também foram incansáveis nos socorros aos feridos não só o prefeito de Cachoeiras do Macacu, sr. Nilo Torres, como o agente da Leopoldina Nacional, e o fiscal do D. E. F. fluminense.

Alteração

O PRESIDENTE da República assinou decreto, autorizando a Cia. de Seguros Argos Fluminense a introduzir modificações nos seus estatutos. A Argos prorrogou por mais 10 anos o prazo de duração

SO DOIS PAREOS NA PISTA DE GRAMA

A Comissão de Corridos, tendo em vista o péssimo estado das pistas do Hipódromo Brasileiro, resolveu que as carreiras de hoje e amanhã se processem na raia de areia. Só o Prêmio "Jockey Club de São Paulo" e o Handicap Especial "José Pinheiro Guimarães", serão disputados na grama. 7.º páreo da reunião de hoje será corrido em 1.300 metros.

"VIGOROSA DARA" MARGA SEUS ADVERSARIOS

INFORMES E IMPRESSOES SOBRE AS CORRIDAS DE AMANHÃ

1.º PAREO — AS 13,30 HORAS — CRS 40.000,00 1.300 METROS — Record: 77"3/5, BUONAROTTI

ANIMAIS	Peso	MONTARIAS	Cia.	RETROSCUTIVO	POSSIBILIDADES	TREINADORES
1 - 1 Path Finder	56	F. Irigoyen	20	2.º GM	Mont Royal-Oraci	Rival credenciado
2 - 1 Master	56	D. Silva	20	1.º AP	Zanibar-Sena e Pua	Pode continuar a série
3 - 1 Oraci	56	J. Marchant	20	1.º AP	Master-Zanibar	Anda melhor. Cuidado!
4 - 1 Frutuosos	56	A. Araújo	40	1.º AP	My Prince-Zanibar	Pode ganhar novamente
5 - 1 Marquinhos	56	E. Casillo	35	2.º GM	Mont Royal-Path Finder	Correndo pouco
6 - 1 Bannan	56	L. Rioni	35	2.º GM	Phidiot-Madrigal	Paragon

2.º PAREO — AS 13,45 HORAS — CRS 50.000,00				1.400 METROS — Record: 83"1/5, SEGRETO-QUEJIDO			
1 - 1	Alvada	54	A. Porfiro	20	3.º AM	Midway Lass-Carene	Uma das prováveis
2 - 2	Carrease	54	E. Pinheiro	20	2.º AM	Midway Lass-Alvada	Deve ganhar
3 - 3	Prias	54	E. Casillo	20	UR AL	Imaby-Alvada	Difícil
4 - 4	Oficial	54	E. Cunha	20	UR GL	Dawn-Valentine	Volta regular
5 - 5	Anah	54	G. Costa	20		Estreante	Cedo ainda
6 - 6	Alvarado	54	L. Rioni	20	4.º AM	Midway Lass Carene	Muito irregular
7 - 7	Lailada	54	J. Tinoco	20	4.º GL		

3.º PAREO — AS 14,10 HORAS — CRS 55.000,00				1.400 METROS — Record: 83"1/5, SEGRETO-QUEJIDO			
		3.º PAREO		3.º PAREO		3.º PAREO	
1	2	3	4	5	6	7	8
1 - 1 Kajak	54	F. Irigoyen	20	1.º AP	Oceanus-Indocan	Pode repetir	Juan Zuniga
2 - 1 Qual	54	J. Marchant	20	2.º AP	Ravel-Drakkar	Nimio de mérito	Oswaldo Fell6
3 - 1 Marco	54	E. Casillo	20	2.º AP	Ravel-Drakkar	Difficil	Mariano Salles
4 - 1 Praxinos	54	A. Avado	20	2.º AP	Ravel-Qu6	No grupo da frente	Wladimir Costa
5 - 1 Estuário	54	L. Rioni	20	2.º AP	My Sun-Turcup	Grande inimigo	Idem
6 - 1 Jaiou	54	L. Rioni	20	1.º GM	Hope-Requetado	Vai ajudar	Salvador Antonucci
7 - 1 Considerado	54	D. Moreira	20	2.º GM	Kayak-Quejido		

4.º PAREO — AS 14,35 HORAS — CRS 30.000,00				1.400 METROS — Recorde: 83"1/5, SEGRETO-QUEJIDO			
1 - 1 Holog	54	L. Rigoni	20	2.º GM	Grumet-Cantinas	Só como azar	Leopoldo Benjes
2 - 1 Andorra	54	F. Irigoyen	20	2.º GM	Don Eusébio-Egregious	Correrá bem	Nelson Gomes
3 - 1 Normalista	54	P. Coelho	20	2.º GM	Vibrante-Formiga	Frágua	Antônio Barbosa
4 - 1 Inspiração	54	J. Tinoco	20	2.º GM	Formiga-Milene	Em a força	Moisés de Araújo
5 - 1 Pila Vira	54	J. Tinoco	20	2.º GM	Vibrante-Formiga	Nada tem feito	Bertoldo P. Carvalho
6 - 1 Tananica	54	L. Pinheiro	20	2.º GM	Formiga-Milene	Difícil	E. Renato Filho
7 - 1 Zafira	54	R. Urbina	20	2.º GM	Holog-Museana	Correndo muito	
8 - 1 Polonaise	54	R. Urbina	20	2.º GM	Holog-Museana	Correndo muito	
9 - 1 Musciana	54	R. Urbina	20	2.º GM	Holog-Museana	Correndo muito	
10 - 1 Lailada	54	D. Silva	20	2.º GM	Holog-Museana	Correndo muito	
11 - 1 Ala-Sola	54	J. Tinoco	20	2.º GM	Holog-Museana	Correndo muito	
12 - 1 Polvia	54	R. Machado	20	2.º GM	Holog-Museana	Correndo muito	
13 - 1 Panfília	54	X. X.	20	2.º GM	Holog-Museana	Correndo muito	

2	Zafira	55	R. Pirra	20	2.º AL	Holga-Musicana	Correndo muito	Ataliba Moreira
3	Polona	55	F. Bahia	25	1.º GL	Novico-Tangedor	E' uma bala	Henrique de Souza
4	Musculina	55	U. Cunha	25	1.º AM	My Lord-Antcker	Não gostamos	Alexandre Corrêa
6-10	Lusiana	50	D. Silva	40	1.º UL	Holga-Jai	Não gostamos	Jorge M. Viana
11	Ala-Sola	45	Não corre	—	2.º AP	Vibrante-Formiga	Não gostamos	Paulo A. Lima
12	Polvia	45	S. Machado	30	4.º AP	Vibrante-Formiga	86 veloz	Oswaldo Felfe
15	Patufada	35	X. N.	30	1.º GM	Fausto-Novico	Chance regular	Gonçalo Felfe

5.º PAREO — AS 15 HORAS — CRS 100.000,00		1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA	
GRANDE PRÊMIO JOCKEY CLUB DE 2.500 PAULO			

SEMINA FISHING TACKLE CLUB DE SÃO PAULO									
1 - 1	Neru	55	O. Ulhoa	13	2.º	GL	Platina-Homero	Força destacada	Ernani de Freitas
2 - 1	Aladador	50	J. Marinho	15	2.º	AL	Parthenon-Camaleão	Rem para a dobradinha	Idem
3 - 1	Vigorosa	54	J. Marchant	20	1.º	AP	Orela-Hell Cat	Perigosa	Salvador Antonio
4 - 1	Guararapes	50	L. Mesquita	30	1.º	GL	Modelo-Rain	Não entra no páreo	Moacir Zingari
5 - 1	Panchito	56	F. Pinheiro	30	1.º	UP	Platina-Neru	Excentrismo aza	Juan Aguiar
6 - 1	Madrigal	55	Não corre	—	1.º	AP	Mangiaruto-Gorgona	Chança refutada	Mário de Almeida
7 - 1	Presidente	55	R. Canillo	35	11.º	GM	Sinless-Fort Napoleon	Em plena forma	Adair Felio
8 - 1	Matelã	56	L. Rioni	30	5.º	GL	Platina-Neru	Só como azarão	G. W. Santana

6.º PAREO — AS 15.30 HORAS — CRS 80.000,00					2.400 METROS — Record: 146", TEVERE				
"JOSE" PINHEIRO GUIMARAES" (Handicap Especial)									
1 - 1	Lord Anubus	59	A. Araújo	20	1.º AP	La Fontaine-Garlero	Tinindo	Ovalho Feit	
2 - 1	La Fontaine	54	J. Marchant	20	2.º AP	Lord Anubus-Garlero	Grande relêgo	Idem	
3 - 1	Cailla	52	J. Tinoco	25	6.º GM	Sincoes-Port-Jansoon	Negado no gramado	Mário de Almeida	
4 - 1	Parthenon	50	F. Trigo en	26	1.º AL	Nalador-Cameleão	Val leve. Perigo no!	Juan Zuniga	
5 - 1	Cailla	50	E. Rieck	26	6.º GM	Táver-Paludo	Tem bom trabalho	Miguel rrr	
6 - 1	Cailla	50	E. Cupla	26	4.º GL	Táver-Paludo			

4	Bianco	..	50	Não corre	..	..	3.º GM	Silveira-Fort Napoleon	Não está no páreo	Jorge W. Viana	
5	Paladino	..	52	Não corre	..	2.º	GL	Távora-Lord Amélia	Anta voador	Levi Ferreira	
6	Toribio	..	51	Red. Castilo	..	30	..	4.º AP	Lord Amélia-La Font.	Não está no páreo	Idem
7	Reisig	..	52	R. Castillo	..	30	1.º	GM	Silveira-Fort Napoleon	Nunca mais aparecerá	Idem

7.º PAREO — AS 16 HORAS — CRS 30.000,00 (Betting)										1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA	
1 - 1	Javanês	..	52	D. Ferreira	..	20	2.º	AP	Jolo-Come On!	Será dos primeiros	Fernando P. Schneider
2 - 1	Tráfaleia	..	48	P. Souza	..	40	1.º	AP	Jolo-Javanês	Nada tem feito.	Cirilo de Souza

1 - 1	Atrevidao	52	Não corre	—	1.º	AP	Platina-Crúcia	Grande rival	José do Nascimento
2 - 1	Jangadeiro	56	C. Calleri	35	5.º	AP	Jolo-Javanês	Não está no páreo	Pedro Gassio Filho
3 - 1	Muano	50	Não corre	—	8.º	AT	Escadaria-Platina	Não está no páreo	Maurício de Almeida
4 - 1	Frontal	50	Red	30	1.º	AT	Platina-Mau	Não tem força	Roberto de Freitas
5 - 1	Hotter Prince	50	Domestica	25	2.º	AT	Polador-Crúcia	Não está no páreo	Reinaldo Gomes
6 - 1	Maracá	50	E. Cunha	25	2.º	AT	Escadaria-Platina	Perigoso na pesada	Conceição Felix
7 - 1	Missionário	50	X. X.	35	4.º	A	Atrevidao-Platina	Rom placê	Idem
8 - 1	Camphoso	56	R. Machado	40	5.º	GT	Minidolix-Aldim	Vão no gramado	Rubens Carrazzoli
9 - 1	Erin	48	X. X.	40	6.º	AP	Escadaria-Platina	Não está no páreo	Rafael de Carvalho
10 - 1	Reino	52	Reino	38	7.º	AT	Escadaria-Platina	Não está no páreo	Idem

Fogo Bravo . . . 54		O. Moura . . . 35	6.º AP	Jolo-Javina	André	Paulo Lúcio	Idem	Continuo
					Não está no páreo			
5.º PAREO — AS 16.30 HORAS — CRS 45.000,00 (Betting) 1.300 METROS — Recorde: 77 3/5, BEONAROTTI								
1 - 1	England . . . 55	D. Ferreira . . . 20	4.º AP	Escadaria-Negro	Grande rival			João Zanica
2 - 1	Três . . . 55	C. Travençolo . . . 50	4.º GT	Negros-Pedregos	Bom favorito			Nelson Pinna
3 - 1	Elzeir . . . 55	J. Pontillo . . . 50	5.º GT	Hidra-Negro	Não está no páreo			Cláudio de Souza
4 - 1	Luizinho . . . 55	M. Chelino . . . 40	1.º GT	Negro-Pradão	Nada tem feito			Waldemar Arnanet
5 - 1	Naveira . . . 55	O. Ulloa . . . 25	1.º AP	England-Pandora	Nossa favorita			Ernest de Freitas

11.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

12.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting)	1.600 METROS —	Record: 95"3/5, LORETTA					
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival	Camden Pelela
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival	Enan de Pelela
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival	Gregorio Pelela
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival	Gregorio Pelela
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival	Gregorio Pelela
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival	Gregorio Pelela
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival	Gregorio Pelela
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival	Gregorio Pelela
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival	Gregorio Pelela
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival	Gregorio Pelela

13.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival

11.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival

12.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival

14.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival

15.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival

16.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival

17.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival

18.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival

19.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival

20.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival

21.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival

22.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival

23.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival

24.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival

25.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival

26.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival

27.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
3 - 1 Pan	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
4 - 1 Praxinos	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
5 - 1 Guaymas	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
6 - 1 Pao d'Anou	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
7 - 1 Phidiot	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
8 - 1 Cacho	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
9 - 1 Madrigal	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
10 - 1 Oraci	57	J. Tinoco	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival

28.º PAREO — AS 17,30 HORAS — CRS 35.000,00 (Betting) 1.600 METROS — Record: 95"3/5, LORETTA						
1 - 1 Pao d'Anou	57	L. Rioni	20	2.º GM	Platina-Nero	Grande rival
2 - 1 Jeta	57	J. Marchant	20			

"Mao Marvio" não quis levar essa vida que Sylvio gosta

Já para o Mario Kelly dos Santos essa vida que o "mano Sylvio" leva, é uma vida mais bonita, mais alegre, mais divertida. E não rigorosa quanto a da "caserna", deve ser tão parada e fechada como a de um frade.

"Nao, isso não é vida que se vive", responde o Mario Kelly.

Formação de agentes rurais

ACRAM-SRE abertas, até o dia 20 do corrente, na Fundação Getúlio Vargas, as matrículas para o Curso de Formação de Agentes de Educação Rural, que será ministrado em colaboração com a Superintendência do Ensino Agrícola e Veterinário, do Ministério da Agricultura.

Poderão inscrever-se Agrônomo, veterinários, assistentes sociais, técnicos agrícolas, profissionais rurais, etc.

O curso, que será intensivo, iniciará-se no próximo dia 15 de julho e terminará em 15 de março de 1953.

Além de aulas técnicas, haverá uma série de aulas práticas e trabalhos de campo, inclusive um período de estágio, durante o mês de novembro, em um Centro de Treinamento da Comissão Brasileira de Assistência Educacional às Populações Rurais (C.B.A.P.R.), no interior do país.

Informações sobre o referido curso poderão ser obtidas às segundas, quartas e sextas-feiras, das 13h30 às 15h30, exceto nos sábados, com o coordenador do curso, na Secretaria dos Cursos da Fundação Getúlio Vargas, na rua 13 de Maio número 23 — Edifício "Darce de Matos".

Mou tempo para o aviação

Flammar retidos em São Paulo, a partir das 21 horas, devido ao mau tempo, os aviões que se destinavam ao Rio.

Fala Salvador Antunio a TRIBUNA DA IMPRENSA - No ru, a principal figura do Prêmio "Jockey Club de São Paulo" é seu provável ganhador

UM dos parceiros mais em evidência no Prêmio "Jockey Club de São Paulo", principal atração de amanhã, na Gávea, é a égua Vigorosa, de propriedade do Sr. Verde e Fria.

A pupila de Salvador Antunio, maior categoria e de campanhas mais convincentes.

FALA O TREINADOR

"Conversamos com o competente treinador da Vigorosa, principal atração de amanhã, na Gávea, é a égua Vigorosa, de propriedade do Sr. Verde e Fria.

Verificada a fraqueza das duas patas, foi o animal sacrificado.

A dose de morfina aplicada pelo veterinário do Prado, em tratamento, foi pequena e o torção do membro após mais de meia hora de sofrimento.

CHEGARAM, ontem, procedentes da Argentina, quatro reprodutores destinados ao Haras Guanabara, de propriedade dos irmãos Seabra.

Entre eles, chegou o Empeño, um extraordinário corredor de meia distância, com um tempo de 1.10 segundos.

O CAVALO Cherito deixou a raia, ontem, em péssimas condições.

Mal podia correr, demonstrando que tardará muito a recuperar-se.

No próximo dia 6 de julho, será inaugurado o Prado de Londrina, estando marcado um vasto programa de festas.

LIRIO e Minguiño estão à venda, o primeiro na cocheira de Celso Tourinho e o último na de Waldemar Almeida.

CALENDARIO ESPORTIVO

(Conclusão)

ATLETISMO

Campeonato Carioca de Juvênis Femininas — No mesmo horário e no mesmo local.

Tentativa de record — Ainda nas Laranjeiras, dentro da programação dos dois campeonatos de Juvênis Femininas, o Fluminense, tentará superar

